



Unsere Siegertypen für die "Grüne Hölle"



MOTORRAD
BEST BRAND 2021

Kategorie:
Reifen

Langjähriger Partner des
MOTORRAD Action Team

MOTORRAD
Testurteil Ausgabe 07/2021
KAUFTIPP
NÄSSE
SEHR GUT
METZELER Sportec M9 RR
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17

MOTORRAD
Testurteil Ausgabe 6/2021
TESTSIEGER*
SEHR GUT
METZELER Roadtec 01 SE
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17
*Gesamtzahl Testurteile im Test: 2

PS
Sport
motorrad
magazin
Testurteil Ausgabe 05/2021
TESTSIEGER
METZELER Roadtec 01 SE
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17



METZELER 
MOTORRADREIFEN

Racetec™
RR

Sportec™
M9 RR

ROADTEC™
01 SE

...VIEL MEHR ALS NUR FAHREN ...

Aspekte einer großen Leidenschaft



FOTO: Yvonne Hertler, FOTOS TITEL: Dino Eisele,
Markus Jahn, Racepixx, Dirk Schäfer

Motorrad fahren ist so viel mehr als nur von A nach B zu gelangen – es ist ein Statement, und zwar in mehrerlei Hinsicht. Motorrad fahren heißt nämlich...

...jenseits üblicher Konventionen, raum- und umweltschonend, körperlich involviert, freigeistig, sensibilisiert, dynamisch und neugierig, sprich:

offenen Auges unterwegs zu sein. Und das alles im Wissen um eine weltweit immer größer werdende Schar Gleichgesinnter.

Was man mit und auf dem Motorrad kennengelernt und erfahren hat, bleibt im Gedächtnis haften – seien es Landschaften, Straßen, Städte oder Rennstrecken, die man besucht, beziehungsweise befahren hat. Auch die Menschen, denen man dabei begegnet ist, bleiben in besonderer Weise in Erinnerung. Wie wäre es also mit einer neuerlichen Wiederbelebung der Leidenschaft – einer Fernreise, einer

Alpentour, einer exklusiven Testfahrt, eines Sicherheits- oder gar Perfektionstrainings auf der Nürburgring Nordschleife?

Das Action Team-Programm 2022 hat soviel Neues, Überraschendes, Überwältigendes und Lehrsames im Angebot, dass einem schon beim Durchstöbern des neuen Katalogs das Herz aufgeht.

Reisen Sie mit uns in die nahe und weite Welt oder lassen Sie sich anregen von den vielfältigen Trainingsangeboten auf den unterschiedlichsten Strecken – und sei es zunächst nur für die Belebung der Phantasie. Ein wie auch immer geartetes Action-Programm entwickelt sich danach meist ganz von selbst – das Action Team ist Ihnen dabei gern behilflich.



*Redaktionelle Leitung Veranstaltungen,
Fachinformation und Corporate Publishing*

Verpassen Sie nie wieder ein Event.
Jetzt den Newsletter abonnieren!

www.motorpresse.de/newsletter



SO GEHT'S

Reiseveranstalter? Online-Buchungsportal? Reisevermittler? Event-Agentur? Rennfahrer-Schule? Oder gar ein Veranstaltungsbüro für Weltenbummler? Nun ja – von allem ein bisschen. Unterm Strich ist das MOTORRAD ACTION TEAM soviel: über 30 Jahre gesammelte Erfahrung. Dafür stehen mehr als 40 Reiseleiter und über 50 Trainer und Instrukturen. So wie sie ist auch die interne Mannschaft geradezu leidenschaftlich vom Motorrad oder vom Auto beseelt, in den meisten Fällen sogar von beidem.

Das Action Team kümmert sich um alle Details der Reise oder des Trainings, schickt Ihnen nach der Anmeldung umgehend eine Bestätigung zu und lässt Ihnen dazu eine Fülle weiterer, detaillierter Informationen zukommen. Sie wollen wissen, ob Beifahrer oder Begleitpersonen willkommen sind? Bei den Straßentouren heißt das selbstverständlich Ja.

Bei einigen Fernreisen besteht sogar die Möglichkeit, in einem Begleitfahrzeug mitzureisen. Bei den Trainings sind bis auf eine Ausnahme allerdings nur Zaungäste erlaubt. Muss das Training oder die Reise aus welchen Gründen auch immer abgesagt werden, treten unsere Stornobedingungen in Kraft. Die Veranstaltungsbedingungen können Sie jederzeit Online abrufen. Mit einer Reiserücktrittskostenversicherung lassen sich die Risiken, wie etwa ein Krankheitsfall, bequem absichern. Entsprechende Antragsformulare erhalten Sie mit Ihrer Buchungsbestätigung.

Die Einreisebestimmungen ferner Länder oder sonstige Formalitäten sind auf den Seiten 10/11 detailliert aufgeführt. Bei Reisen ins Ausland empfehlen wir grundsätzlich den Abschluss eines Schutzbriefs sowie einer Auslands-Krankenversicherung. In Bezug auf die Bekleidung, speziell bei Fernreisen, sollten grundsätzlich alle Eventualitäten in Betracht gezogen werden. Auf wechselndes Wetter und schwankende Temperaturen haben wir leider keinen Einfluss.



Es gehört mehr dazu, als nur vorneweg zu fahren: Die Instrukoren des ACTION TEAMS schmeißen sich ins Zeug, springen in die Bresche, lehren geduldig, machen sich krumm und lassen es richtig fliegen ...



INHALT

RUBRIKEN

Editorial	3
So geht's	4
Inhalt	5
Partner und Sponsoren	6
Termine	8
Einreisebestimmungen	10

TRAININGS

Einstieg Training	12
Perfektionstraining	14
Sportfahrer-Lehrgang	16
Kurvenschule	18
Fahrdynamik	20
Rennttraining	22
VIP-Rennttraining	24
Rennttraining/Tuner-GP	26
IDM	28
Motorradführerschein 125	30
Intensivtraining	31

ADAC SAFETY RIDE

Einstieg Safety Ride	32
Safety Ride/Schwarzwald	33
Safety Ride/Pfälzer Wald	34
Safety Ride/ Schwäbische Alb	35
Safety Ride/ Bayerischer Wald	36
Safety Ride/Franken	37

TRAININGS OFFROAD

Einstieg Offroad-Trainings	38
Enduro-Wochenenden	39
Offroad-/Supermoto- Camp Villars	40
On-/Offroad-Reise Pyrenäen	41

FERNREISEN

Einstieg Fernreisen	42
Neuengland	44
British Columbia	45
Brasiliens Süden	46
Brasiliens Norden	47
Brasilien	48
Peru	50
Eurasien	52
China	53
Marokko	54
Namibia	56
Südafrika	57
Windhoek-Kapstadt	58
Neuseeland	59
Türkei	60

EUROPA

Einstieg Europa	62
Thüringen	64
Ostdeutschland	65
Heimische Gebirge	66
Franken	67
Piemont-Ligurien on/off	68
Toskana	69
Transitalia	70
Sardinien	71
Südosteuropa/Balkan	72
Südosteuropa	73
Kroatien	74
Riesengebirge	75
Slowakei	76
Bulgarien	78
Rumänien	79
Ardenennen	80
Vogesen	81
Ardèche-Cevennen	82
Pyrenäen	83
Nordspanien	84
Irland	85
Isle of Man	86

TESTRIDE

Einstieg Testride	88
KTM/Elsass	90
Honda/Eifel	92
Harley/Elsass	94
Yamaha/Elsass	96

ALPEN

Einstieg Alpen	98
Deutschland	100
Alpen-Karussell	101
Alpen-Challenge	102
Westalpen	103
Legendäre Alpenpässe	104
Alpen on/off	105
Alpencross	106
Drei-Länder-Tour	107
Südtirol	108
Trentino	109
Friaul	110
Dolomiten	111

**Anmeldungen
online unter:
event.motorpresse.de**

Veranstalter ist (soweit nicht anders angegeben):
Motor Presse Stuttgart
GmbH & Co. KG
Leuschnerstraße 1
70174 Stuttgart

Telefon: +49 (711) 182-01
Internet: event.motorpresse.de
Registergericht: Stuttgart HRA 9302
Komplementär-GmbH:
Motor Presse Stuttgart Verwaltungsgesellschaft mbH; HRB 5003

Geschäftsführung: Dr. Andreas Geiger und Jörg Mannsperger
Steuer Nr. 95137/06058
UStIDNr. DE 147639499

Buchungen unserer Veranstaltungen sind online möglich (soweit nicht anders angegeben) unter <https://event.motorpresse.de>
Teilnahmebedingungen und ggfs. weitere Informationen finden Sie (soweit nicht anders angegeben) unter <https://event.motorpresse.de>

PARTNER UND SPONSOREN

FOTO: Björn Gramm



PARTNER:

BRIDGESTONE

Der **japanische Reifen-Gigant** ist langjähriger Partner des MOTORRAD ACTION TEAM und bei unserem PS-Tuner-GP in Hockenheim als Servicepartner fester Bestandteil der Veranstaltung.

METZELER MOTORRADREIFEN

Mehr als 30 Jahre Erfolgsgeschichte an der Nord-schleife verbindet. Wann auch immer das MOTORRAD Perfektionstraining am Nürburgring stattfindet, der METZELER-Elefant ist mit seinem Serviceteam vor Ort.

Wunderlich complete your BMW.

Weltweit die Nr. 1 für hochwertiges BMW Motorrad-Zubehör. Unter der Überschrift „Complete your BMW“ hat Spezialist WUNDERLICH über 3.800 Komponenten in Sachen Schutz, Design, Gepäck, Ergonomie und Motomedia für nahezu alle BMW-Modelle auf Lager.

X-lite performance helmets

Der zur **NOLAN-Gruppe** gehörende Helmhersteller X-Lite ist seit Jahren als zuverlässiger und engagierter Partner bei allen Großveranstaltungen des MOTORRAD ACTION TEAM dabei. Überdies treuer Helmausstatter aller Instrukturen und Reiseleiter.

SPONSOREN:



BIKER FASHION

Seit über 70 Jahren steht HELD für innovative Motorradbekleidung. Als offizieller Bekleidungs-ausrüster des MOTORRAD ACTION TEAM verdanken unsere Instrukturen und Reiseleiter dem Traditionsunternehmen einen sicheren und formidablen Auftritt.



Eine der erfolgreichsten Motorradmarken der letzten Jahrzehnte ist jedes Jahr aufs Neue mit einer interessanten Modellpalette bei unseren beliebten MOTORRAD ACTION TEAM Test Rides am Start.



Als einer der vielseitigsten Motorradmarken und langjähriger Partner des MOTORRAD ACTION TEAM ist Yamaha in diesem Jahr auch erstmalig mit dem Testride am Start.



Die legendären Bikes aus Milwaukee, USA – für viele der Traum von Freiheit und Abenteuer. Seit über 100 Jahren baut Harley Davidson nicht nur Motorräder, sondern vermittelt auch ein Lebensgefühl. Die Test Rides mit Harleys sind neu im Programm.



Der Welt größte Motorradhersteller Honda bietet in Kooperation mit dem Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring ein Sicherheits- und Testprogramm an, bei dem man bequem den 125er-Führerschein (W196) machen kann.

DEINE REISEN, DEINE ROUTEN, DEIN RIDE.

Dolomiten, Elsass, Gardasee, die Deutschen Alpen, die Schweiz, der Schwarzwald, Tirol die Schwäbische Alb, Sardinien oder die Alpen extrem - egal wohin dein Fernweh dich zieht, mit RIDE hast du die besten Touren in einem Heft.



Ausgabe mit deinem Traum-Ziel verpasst?
Alle Ausgaben jetzt als Heft oder E-Paper bestellen:

www.motorradonline.de/ride-magazin

Telefon: 0781 639 6659 E-Mail: motorradride@burdadiirect.de

**JETZT
BESTELLEN**

TERMINE



FOTO: Claudia Werel

TERMINE

	Fahrer	Begleitperson	EZ-Zuschlag
TRAININGS			
Perfektionstraining Nürburgring Nordschleife ¹⁾	ab 1.299		
Sportfahrerlehrgang Bilster Berg Drive Resort ¹⁾	ab 769		
Kurvenschule Hockenheimring	ab 409		
Kurvenschule Bilster Berg Drive Resort ¹⁾	ab 409		
Kurvenschule Driving Center Baden-Airpark	ab 409		
Fahrdynamik-Training Boxberg ¹⁾	ab 409		
Schräglagenschule Boxberg ¹⁾	ab 409		
Renntrainings (Nürburgring, Sachsenring, Bilster Berg, Assen, Most) ¹⁾	tba		
VIP-Renntraining	1.499		
Renntraining Hockenheimring	ab 509		
Führerschein für 125er, FSZ Nürburgring	ab 929		
Motorrad Intensivtraining FSZ Nürburgring ³⁾	ab 189		
ADAC SAFETY RIDES			
Südschwarzwald, Hegau	759	499	60
Pfälzer Wald	759	499	60
Schwäbische Alb, Schwarzwald	759	499	120
Bayerischer Wald	829	499	50
Franken	759	499	120
TRAININGS OFFROAD			
Enduro-Wochenende Kleinhau	ab 99		
Enduro-Wochenende Reutlingen	ab 99		
Enduro-Lehrgang Villars	ab 299		
Enduro Freies Fahren Villars	ab 99		
Trial-Lehrgang Villars	ab 185		
Supermoto-Lehrgang Villars	ab 299		
Supermoto Freies Fahren Villars	ab 139		
On-/Offroad-Reise Pyrenäen	1.249	839	290
FERNREISEN			
Neuengland ²⁾	ab 7.590	5.290	2.220
British Columbia ²⁾	ab 5.790	ab 4.090	ab 1.390
Brasiliens Süden Foz do Iguazu ²⁾	3.990	1.990	490
Brasiliens Norden Amazonas ²⁾	4.950	2.990	590
Brasilien – Zum Samba nach Rio ²⁾	4.490	3.290	510
Peru ²⁾	ab 5.580	1.840	465
Deutschland-Tibet Overland ²⁾	12.480	6.980	1.480
Chinas Südwesten ²⁾	2.980	2.380	495
Marokko Mietmotorrad ²⁾	1.590	1.190	190
Namibia Classic-Tour ²⁾	4.990	4.740	
Namibia Silvester-Special ²⁾	4.990	4.740	
Namibia Oster-Special ²⁾	4.990	4.740	
Südafrika ²⁾	4.890	4.640	
Windhoek-Kapstadt ²⁾	4.690	4.440	
Kapstadt-Windhoek ²⁾	4.690	4.440	
Neuseeland ²⁾	ab 6.590	ab 4690	ab 1.590
Taurus West ²⁾	1.390		290
Taurus Ost ²⁾	1.390		290
EUROPAREISEN			
Thüringen	699	499	130
Perlen des Ostens	650	650	120
Heimische Gebirge	1.299	899	320
Schmankerltour Franken	649	529	90
Piemont-Ligurien	1.090	850	250
Toskana	2.499	2.099	650
Transitalia	2.999	2.449	520
Sardinien	1.829	1.329	420
Auf zum Olymp	2.190	1.690	390
Zum Tee nach Istanbul	2.690	2.090	590
Kroatien	1.549	1.249	390
Riesengebirge	799	599	250
Slowakei	850	750	200
Bulgarien	1.790	1.390	465
Rumänien	1.490	1.090	350
Ardennen	749	549	190
Vogesen	729	549	130
Ardèche-Cevennen	1.449	1.049	350
Pyrenäen	1.949	1.449	390
Nordspanien	2.849	2.049	750
Irland	3.799	3.399	1.199
Isle of Man – Tourist Trophy	2.990	2.390	1.290
TESTRIDES			
KTM-Testride Elsass	499		90
Honda-Testride Eifel	699		100
Harley-Testride Elsass	499		90
Yamaha Elsass Experience	499		90
ALPENREISEN			
Bayerische Schmankerl	1.049	849	200
Alpen-Karussell	749	549	120
Alpen-Challenge	1.429		490
Westalpen	1.349	1.049	390
Legendäre Alpenpässe	1.699	1.139	350
Alpen On/Off	1.090	850	250
Alpencross	1.349	1.049	290
Drei-Länder-Tour	889	689	120
Südtirol	839	629	100
Trentino	ab 899	ab 699	ab 150
Friaul	949	749	160
Dolomiten	819	659	150

Preise in Euro; ¹⁾ Termine folgen Ende 2021; ²⁾ Preise ohne Flug; ³⁾ Termine täglich, aktualisiert unter fszn.de

DOKUMENTE & EINREISEBESTIMMUNGEN

TOUREN/LÄNDER	DOKUMENTE & EINREISEBESTIMMUNGEN*
Neuengland: USA	Einreisebestimmungen/Visum: Elektronischer Reisepass (e-Pass mit Chip), der noch mindestens am Tag der Ausreise gültig sein muss. Die elektronische Einreisegenehmigung ESTA ist verpflichtend, sowie ein gültiges Rück- oder Weiterflugticket. Führerschein: Führerschein Klasse A, ein internationaler Führerschein ist in einigen US-Bundesstaaten vorgeschrieben.
British Columbia: Kanada	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der für die Dauer des Aufenthalts gültig sein muss. Die elektronische Einreisegenehmigung eTA ist verpflichtend und muss vor Reiseantritt beantragt werden. Führerschein: Führerschein Klasse A, internationaler Führerschein wird empfohlen.
Brasilien Süden, Brasilien Norden	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der bei Einreise noch mindestens sechs Monate gültig sein muss. Führerschein: Führerschein Klasse A, internationaler Führerschein wird dringend empfohlen. Für die alten grauen Führerscheine ist das Mitführen einer beglaubigten Übersetzung (portugiesisch) zwingend vorgeschrieben.
Peru	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der bei Einreise noch mindestens sechs Monate gültig sein muss. Ein Visum ist nicht erforderlich. Führerschein: Führerschein Klasse A. Für touristische Aufenthalte werden der deutsche und der internationale Führerschein anerkannt. Eine spanischsprachige Übersetzung des nationalen Führerscheins ist allerdings empfehlenswert.
Deutschland–Tibet Eurasien: Österreich, Slowenien, Kroatien, Serbien, Bulgarien, Türkei, Georgien, Russland, Kasachstan, Usbekistan, Kirgisien, China, Tibet	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der bei Reisebeginn noch mindestens zwölf Monate gültig sein muss. Außerdem sind Visa für Russland und China sowie eine Tibet-Reiseerlaubnis erforderlich, letztere ist im Reisepreis bereits eingeschlossen. Nach Beantragung aller Visa muss der Reisepass noch mindestens fünf freie Seiten haben. Es dürfen keine Stempel von den Grenzübergängen der Regionen Abchasien und Südossetien (Georgien) im Pass sein, ansonsten wird die Einreise nach Georgien verweigert. Des Weiteren sind auch Stempel der Region Bergkarabach (Aserbaidschan-Armenien) problematisch. Weiterhin können Probleme bei der Beantragung des chinesischen Visums entstehen, wenn bereits zahlreiche Stempel/Visa von den Ländern Indien, Nepal, Bhutan oder anderen buddhistischen Ländern vorhanden sind. In diesen Fällen empfiehlt es sich, einen neuen Reisepass zu beantragen. Führerschein/Grüne Versicherungskarte/Carnet de Passage: Führerschein Klasse A und ein internationaler Führerschein; zusätzlich in russischer Übersetzung. Ausländische bzw. internationale Führerscheine werden in China nicht anerkannt. Vor Ort wird eine vorläufige Fahrerlaubnis beantragt, die im Reisepreis eingeschlossen ist. Bitte denken Sie auch an die Grüne Versicherungskarte, die für alle bereisten Länder gültig sein muss. Zudem benötigen Sie für Ihr Fahrzeug ein Carnet de Passage. Außerdem sollte ein internationaler Fahrzeugschein mitgeführt werden. Stellt eine Behörde diesen nicht aus, ist eine russische sowie eine englische Übersetzung notwendig.
Chinas Südwesten	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der zum Zeitpunkt der Visumsbeantragung noch sechs Monate gültig sein und mindestens zwei visierbare Seiten enthalten muss. Ein Visum ist erforderlich. Führerschein: Führerschein Klasse A. Ausländische bzw. internationale Führerscheine werden in China nicht anerkannt. Für die Dauer der Tour wird vor Ort eine vorläufige Fahrerlaubnis beantragt, die im Reisepreis eingeschlossen ist.
Marokko	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der bei Einreise noch mindestens für die Dauer des Aufenthalts gültig sein muss. Führerschein: Führerschein Klasse A, ein internationaler Führerschein wird empfohlen. Grüne Versicherungskarte/Fahrzeug: Ein bei der Einreise eingeführtes Kraftfahrzeug muss bei der Ausreise wieder ausgeführt werden. Andernfalls wird die Ausreise verweigert und es drohen hohe Zollstrafen (auch bei Unfallwagen). Eine für Marokko gültige grüne Versicherungskarte muss mitgeführt werden.
Namibia, Windhoek–Kapstadt, Kapstadt–Windhoek: Namibia	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der bei Ausreise noch mindestens sechs Monate gültig sein muss. Dieser muss bei Einreise noch über mindestens zwei freie Seiten verfügen. Sie müssen in einwandfreiem Zustand sein, d. h. weder beschädigt noch durch Verschmutzung unleserlich oder schwer leserlich sein. Führerschein: Führerschein Klasse A, ein internationaler Führerschein ist vorgeschrieben.
Südafrika, Windhoek–Kapstadt, Kapstadt–Windhoek: Südafrika	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, Gültigkeit mindestens 30 Tage über die Dauer der Reise hinaus. Dieser muss bei Einreise noch über mindestens zwei freie Seiten verfügen. Führerschein: Führerschein Klasse A, internationaler Führerschein ist vorgeschrieben.
Neuseeland	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der bei Einreise noch mindestens einen Monat über den vorgesehenen Aufenthaltszeitraum hinaus gültig sein muss. Die elektronische Einreisegenehmigung heißt NZeTA. Führerschein: Führerschein Klasse A. Sofern der Führerschein nicht in englischer Sprache ausgestellt ist, muss eine beglaubigte englische Übersetzung mitgeführt werden. Ein internationaler Führerschein ist nicht zwingend notwendig, er wird jedoch in Verbindung mit dem nationalen Führerschein als Übersetzung anerkannt.
Auf zum Olymp: Kroatien, Serbien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Griechenland, Nordmazedonien, Albanien, Montenegro	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der bei Einreise noch mindestens sechs Monate gültig sein muss. Führerschein: Klasse A bzw. A1. Bitte denken Sie auch an eine Grüne Versicherungskarte, die für alle bereisten Länder gültig sein muss. Bitte besorgen Sie sich ggfs. eine Versicherungsbestätigung für die Länder, die auf Ihrer Grünen Versicherungskarte durchgestrichen sind – meistens handelt es sich dabei um Albanien und Nordmazedonien. Das Fahrzeug muss auf den Fahrer zugelassen sein. Ansonsten ist eine von einem Automobilclub vorgefertigte Vollmacht, das Fahrzeug führen zu dürfen, erforderlich. Der TÜV sollte noch mindestens zwei Monate über den Reiseternin hinaus gültig sein.
Zum Tee nach Istanbul: Slowakei, Ungarn, Rumänien, Bulgarien, Türkei, Serbien, Bosnien-Herzegowina, Kroatien	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der bei Einreise noch mindestens sechs Monate gültig sein muss. Führerschein: Klasse A bzw. A1. Bitte denken Sie auch an eine Grüne Versicherungskarte, die für alle bereisten Länder gültig sein muss. Bitte besorgen Sie sich ggfs. eine Versicherungsbestätigung für die Länder, die auf Ihrer Grünen Versicherungskarte durchgestrichen sind. Das Fahrzeug muss auf den Fahrer zugelassen sein. Ansonsten ist eine von einem Automobilclub vorgefertigte Vollmacht, das Fahrzeug führen zu dürfen, erforderlich. Der TÜV sollte noch mindestens zwei Monate über den Reiseternin hinaus gültig sein.
Bulgarien: Bulgarien, Kroatien, Serbien	Fahrzeug: Das Fahrzeug muss auf den Fahrer zugelassen sein. Ansonsten führen Sie bitte eine Vollmacht mit sich, das Fahrzeug führen zu dürfen, am besten in englischer Sprache.
Isle of Man: Großbritannien	Einreisebestimmungen/Visum: Reisepass, der bis zum Ende der Reise gültig sein muss. Führerschein: Führerschein Klasse A. Der deutsche Führerschein ist im Vereinigten Königreich gültig. Ein internationaler Führerschein ist aktuell nicht erforderlich.
Hinweis für alle Touren, die durch Frankreich führen	Crit'Air Vignette: Die Umweltplakette für das Fahrzeug ist mittlerweile in vielen Regionen Frankreichs zwingend vorgeschrieben. Für fehlende Vignetten werden hohe Bußgelder berechnet. Infos und Beantragung unter www.certificat-air.gouv.fr/de .

*Diese Angaben gelten für deutsche Staatsangehörige (Stand Oktober 2021). Zur Einreise in die Reiseländer aller weiteren MOTORRAD action team-Reisen genügt für deutsche Staatsangehörige ein gültiger Personalausweis oder Reisepass. Der internationale Führerschein ist nur in Verbindung mit dem nationalen Führerschein gültig. Er hat eine Gültigkeit von drei Jahren. Sollte der nationale Führerschein nur für eine kürzere Zeit gültig sein, endet auch die Gültigkeit des Zusatzdokuments zu diesem Zeitpunkt.

Gesundheitsvorsorge: Für viele Reiseländer, vor allem in Afrika, Asien und Südamerika, sind verschiedene Impfungen wie Polio, Tetanus und Hepatitis A bzw. B dringend zu empfehlen. Über Maßnahmen hinsichtlich Cholera, Malaria und Typhus sollte abhängig vom Reiseverlauf entschieden werden. Es informieren Sie Ihr Hausarzt, das Gesundheitsamt, reisemedizinisch erfahrene Ärzte, Tropenmediziner, reisemedizinische Informationsdienste oder die Bundeszentrale für gesundheitliche Aufklärung. Da mit diesen Impfungen bzw. Prophylaxen zum Teil sehr früh begonnen werden muss, bitten wir um rechtzeitige Kontaktaufnahme mit Ihrem Arzt oder den genannten Informationszentren.



FOTO: Ulrich Biggemann



TRAINING

STRASSE/RENNSTRECKE

Wir tun alles, was in unserer Macht steht: Wir kümmern uns um die exklusiv gemieteten Rennstrecken und Trainings-Parcours. Wir engagieren professionelle Trainer und Instrukturen, häufig auch qualifizierte Referenten. Wir sorgen für technischen Service, bringen Reifendienstleistungen zu den Veranstaltungen mit und veranlassen Streckensicherung und Rennärzte, gewissenhaft ihren Dienst zu

tun. Wir sorgen mit einem ausgewählten und abgestimmten Trainingsprogramm dafür, dass alle, vom Ein-, beziehungsweise Aufsteiger bis hin zum ambitionierten Hobbyrennfahrer, entsprechend ihres Könnens (und Wollens) geschult und trainiert werden – mit individueller Zuwendung und flexibler Handhabung in kleinen Gruppen. Der Erlebniswert und der Lerneffekt sind unübertroffen. Nur um zwei Dinge müssen Sie sich kümmern: um ein funktionstüchtiges Motorrad und um eine adäquate Sicherheitsausrüstung – Integralhelm, Lederkombi oder vergleichbare Textilkombi, Rückenprotector und festes Motorradschuhwerk.



PERFEKTIONSTRAINING

Nürburgring Nordschleife

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler/Supersportler)

Sie wird geliebt, verehrt, zuweilen aber auch gefürchtet: die Nordschleife des Nürburgrings. Keine andere Rennstrecke hat ein solches Suchtpotenzial und keine verlangt mehr von Mensch und Maschine. Die über 20 Kilometer lange Berg-und-Tal-Bahn gilt als die anspruchsvollste und härteste Rennstrecke der Welt – ihren legendären Ruf genießt sie also keineswegs umsonst.

Die Nordschleife auf dem Motorrad schnell und sicher zu umrunden ist laut derer, die das schon einmal gemacht haben, mit das Schönste und Aufregendste, was man sich auf zwei Rädern vorstellen kann. Allerdings ist die Nordschleife keine Prüfung, die man sich einfach aus dem Ärmel schütteln kann. Sie verlangt Routine, Übung und auch ein Stück weit Demut. Davon wissen viele Tausend Motorradfahrer ein Lied zu singen, nämlich all jene, die bereits in den Genuss des von der Zeitschrift MOTORRAD bereits Anfang der Achtziger ins Leben gerufenen Perfektionstrainings gekommen sind.

Nicht umsonst hat das vom MOTORRAD ACTION TEAM durchgeführte Nordschleifen-Training Kultstatus erreicht. Dank

eines seit vielen Jahren fest etablierten InstruktorInnenkreises gilt es in der Szene überdies als die Mutter aller Rennstrecken-Trainings.

Die Prüfung am Ring ist aber keineswegs nur versierten Ring-Kennern vorbehalten: Motorradfahrernde Ein- und Aufsteiger haben gleichfalls die Chance, sich dem Wesen des Rings unter gewissenhafter Anleitung langsam, aber sicher zu nähern – in Gruppen von jeweils maximal sechs Teilnehmer. Die reine Fahrzeit während der beiden Tage beträgt etwa acht Stunden, in denen – je nach Durchschnittstempo – zwischen 700 und 1.000 Ring-Kilometer absolviert werden. Für die Einsteiger- beziehungsweise Aufsteiger-Gruppen sind Motorräder mit einer Mindestleistung von 48 PS vorgeschrieben; Kenner und Könnner fahren Motorräder mit mindestens 80 PS. Eine von Kopf bis Fuß reichende, moderne Schutzkleidung ist hier natürlich ebenso selbstverständlich wie straßenzugelassene Sportreifen mit ausreichender Profiltiefe. Befahrer sind bei diesem anspruchsvollen Training allerdings nicht erlaubt.



TERMIN:

**Termin folgt bis Ende 2021
Einsteiger & Aufsteiger:**

Trainings-Nr. 11222

Könnner:

Trainings-Nr. 11223



PREISE: (inkl. d. gesetzl. MwSt.)

Einsteiger & Aufsteiger: 1.349 Euro*

Könnner: 1.349 Euro*

*50 Euro Frühbucherrabatt bei Buchung bis 31.01.2022



LEISTUNGEN:

Streckenmiete Nürburgring Nordschleife, Streckensicherung, DRK, zwei Abendessen, Getränke und Verpflegung während des Trainings, intensive InstruktorInnen-Betreuung, technischer Support, Metzeler-Reifendienst, Wunderlich-Fahrwerks- und X-Lite-Helm-Service, Fachvorträge.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin und Übernachtungen (letztere

können auf Wunsch im Dorint- beziehungsweise Lindner-Hotel zugebucht werden; EZ ab 89 Euro, DZ ab 129 Euro).



FAHRKÖNNEN:

Für Fahranfänger nicht geeignet.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

80 Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, das Training bis 28 Tage vor Trainingsbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise, 18.45 Uhr Begrüßung.

2. Tag: Einsteiger & Aufsteiger:

Ab 9 Uhr Sektionstraining, 10.30 Uhr Rundenfahren Nordschleife, individuelle Mittagspause, danach Rundenfahren Nordschleife (je nach Teilnehmerzahl in Zeitblöcken), Trainingszeit je Tag ca. 4 Stunden, 15.30 Uhr: letzte Einfahrt Nordschleife, 16.30 Uhr: Trainingsende.

Könnner: Ab 8.00 Uhr Rundenfahren Nordschleife in Zeitblöcken, Trainingszeit je Tag ca. 4 Stunden, 16.00 Uhr: letzte Einfahrt Nordschleife, 17.00 Uhr: Trainingsende.

3. Tag: Einsteiger & Aufsteiger:

Ab 8.00 Uhr Rundenfahren Nordschleife, individuelle Mittagspause, danach Rundenfahren Nordschleife; 16.00 Uhr: Letzte Einfahrt Nordschleife, 16.30 Uhr: Trainingsende.

Könnner: Ab 8.30 Uhr Rundenfahren Nordschleife, individuelle Mittagspause, danach Rundenfahren Nordschleife, 15.30 Uhr: letzte Einfahrt Nordschleife, 16.00 Uhr: Trainingsende.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung: event.motorpresse.de/motorrad/trainings



TRAINING

MOTORRAD
actionteam

SPORTFAHRER- LEHRGANG

Bilster Berg Drive Resort

Mit eigenem Motorrad (Sportler/Supersportler)

Sich unter Anleitung von Profis in kleinen Gruppen die Ideallinie zeigen lassen und in zwei Tagen einen Lernerfolg erleben, wie er woanders in so kurzer Zeit niemals möglich wäre: Das im Jahr 2013 eröffnete Bilster Berg Drive Resort mit seiner 4,2 Kilometer langen Berg-und-Tal-Bahn gilt in Fachkreisen auch als die „kleine Nordschleife“, womit das Anforderungsprofil dieser auch landschaftlich wunderschön gelegenen Strecke schon mal klar definiert wäre. Die Fahrzeit beträgt mindestens fünf mal 20 Minuten. Rennerfahrene Instrukturen vermitteln die Kniffe der Profis, erläutern das sichere und korrekte Verhalten auf der Rennstrecke, trainieren die Bewegungsabläufe und beraten schlussendlich die besten und sichersten Linien. Sportlich orientierte Motorradfahrer mit entsprechendem Material und – ganz wichtig – einer Sicherheitsausrüstung aktueller Prägung dürften hier im Teutoburger Wald zwischen Kassel und Paderborn ihr Eldorado finden. Die Strecke ist topografisch recht anspruchsvoll, mit Steigungen und Gefällen von bis zu 26 Prozent.



TERMINE:

Termin folgt Trainings-Nr. 11522
Termin folgt Trainings-Nr. 11526



PREISE: (inkl. der gesetzl. MwSt.)
zweitägig 799 Euro*
*30 Euro Frühbucherrabatt bei Buchung bis 31.01.2022



LEISTUNGEN:

Streckenmiete, Streckensicherung, DRK, Instrukturen-Betreuung, Boxenstellplatz, Mittagessen, Kaffee, Getränke.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Übernachtung, Frühstück, Abendessen.



FAHRKÖNNEN:

Sportlich orientierte Motorradfahrer, die ihre Fahrtechnik und Linie Grundlegend verbessern möchten.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

30 Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, das Training bis 28 Tage vor Trainingsbeginn abzusagen.



VORAUSSETZUNG:

Technisch einwandfreies Motorrad,

Schutzkleidung inklusive Rückenprotektor, Integralhelm (ECE-Norm).



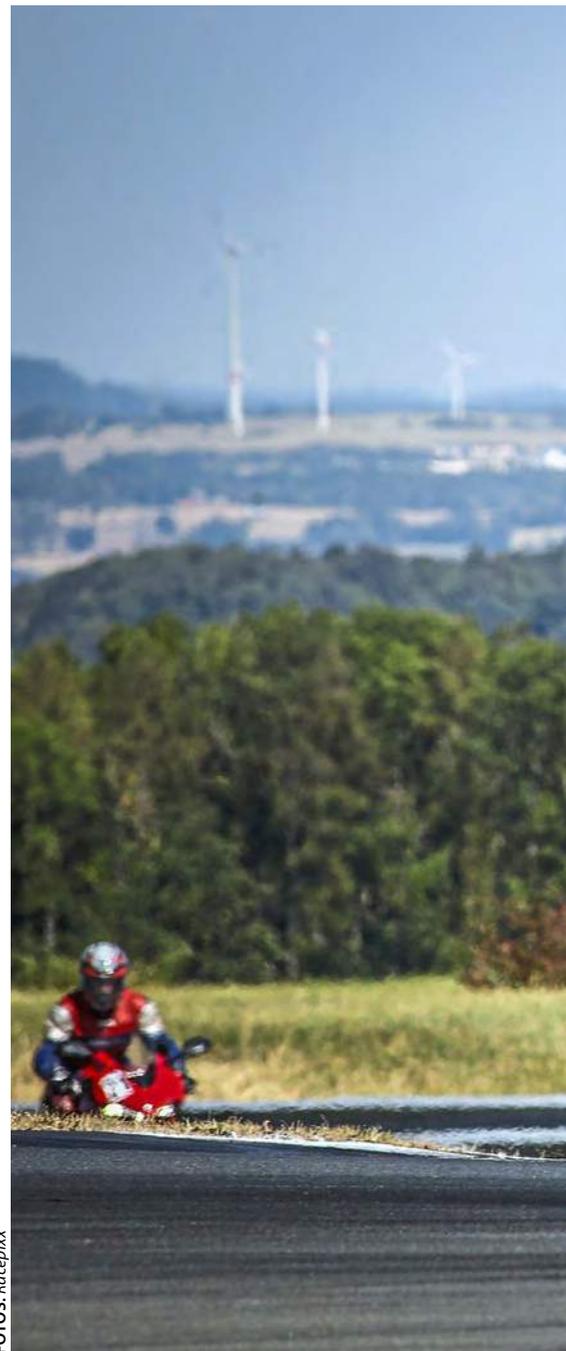
KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/trainings

FOTOS: Racepix





KURVENSCHULE

Hockenheim, Bilster Berg, Baden Airpark

Mit eigenem Motorrad (125er/Tourer/Reiseenduro/Sportler/Supersportler)

Jede Gerade endet mit einer Kurve und genauso beginnt sie auch: Grund genug, um sich intensiv mit der Kurventechnik zu befassen. Eine saubere (Ideal-)Linie fahren, dabei die korrekte Blickführung im Auge haben, ein sicheres Gefühl in Schräglage entwickeln und – last, but not least – maximale Fahrfreude erleben – und das nicht irgendwo, sondern auf Rundstrecken wie dem Hockenheimring, im Bilster Berg Drive Resort oder dem Driving Center Baden-Airpark bei Baden-Baden. Die Kurvenschule wird von versierten Instruktoren

in kleinen Gruppen geführt. Die Fahrzeit beträgt pro Fahrtag sechs mal 20 Minuten. Zielgruppe sind sowohl Anfänger als auch Wiedereinsteiger mit einem Faible für sportliches (Kurven-)Fahren, egal ob kleiner Straßensportler, große Reiseenduro oder Supersportler. Für die Chopper- und Cruiser-Fraktion ist dieser Kurs eher weniger geeignet, ebenso wenig für Jeansträger. Mit einer State-of-the-Art-Motorradausrüstung ist man auf diesen Rennstrecken ein immer gern gesehener Gast.



TERMINE:

Hockenheimring	
15.07.2022	Trainings-Nr. 11407
Bilster Berg Drive Resort	
Termin folgt	Trainings-Nr. 11523
Termin folgt	Trainings-Nr. 11527
Driving Center Baden-Airpark	
Tages-Training:	
22.04.2022	Trainings-Nr. 11292
23.04.2022	Trainings-Nr. 11293
Zwei-Tages-Training:	
22.–23.04.2022	Trainings-Nr. 11295



PREISE: (inkl. d. gesetzl. MwSt.)

Hockenheimring	
Tagespreis:	429 Euro*
Bilster Berg Drive Resort	
Tagespreis:	429 Euro*
Driving Center Baden-Airpark	
Tagespreis:	429 Euro*
Zwei Tage:	849 Euro*
*20 Euro Frühbucherrabatt bei Buchung bis 31.01.2022	



LEISTUNGEN:

Streckenmiete, Streckensicherung, DRK, Instruktoren-Betreuung, technischer Service, Video-Analyse, Mittagessen, Kaffee, Obst.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Übernachtung.



FAHRKÖNNEN:

Diese Trainingsform ist auch für Wiedereinsteiger und Fahranfänger geeignet.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

30 Fahrer (Hockenheimring)
25 Fahrer (Bilster Berg Drive Resort)
50 Fahrer (Driving Center Baden-Airpark)

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, das Training bis 28 Tage vor Trainingsbeginn abzusagen.



VORAUSSETZUNG:

Technisch einwandfreies, straßenzugelassenes Motorrad gemäß der StVZO, Sicherheitsbekleidung inkl. Rückenprotector, Helm (ECE-Norm). Empfohlene Bereifung: jede, vom straßenorientierten Enduroreifen über Sporttouring- und Sportreifen bis hin zu profilierten Supersportreifen. Die Reifen müssen neuwertig sein.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/trainings



Events und Trainings



Fahrsicherheit.
Erlebnis.
Spaß.



Unsere Partner:



BELMOT®



VREDESTEIN
TYRES

[fszn.de](https://www.fszn.de)

FAHRDYNAMIK/ SCHRÄGLAGENSCHULE

Boxberg

Mit eigenem Motorrad (125er/Tourer/Reiseenduro/Sportler/Supersportler)

Verschiedene Handling-Kurse, eine Serpentinstrecke, eine riesige Asphaltfläche und nicht zuletzt ein großes Oval kennzeichnen das zwischen Heilbronn und Würzburg gelegene Bosch-Prüfzentrum in Boxberg, wo im Rahmen eines ein- oder zweitägigen Fahrdynamik-Trainings unter Anleitung erfahrener Instrukturen intensiv und gefahrlos am individuellen Fahrkönnen gefeilt werden kann. Die Trainingsinhalte mit den Schwerpunkten „Fahrdynamik“ und „Schräglagen-

schule“ sind so professionell aufgearbeitet wie vielfältig: Das beginnt bei der korrekten Sitzhaltung, geht über die richtige Blickführung bis hin zu den unterschiedlichen Schräglagentechniken. Ambitionierte Motorradfahrer kommen hier in kleinen Gruppen ebenso auf ihre Kosten wie Anfänger und Wiedereinsteiger. Besonderheit: Zu den Lehrinhalten gehört auf Wunsch auch der Umgang mit voll beladenem Motorrad und das Fahren mit Sozium.



TERMINE:

Schräglagenschule

zweitägig:

14.–15.05.2022 Trainings-Nr. 11262

eintägig:

14.05.2022 Trainings-Nr. 11263

15.05.2022 Trainings-Nr. 11264

Fahrdynamik

zweitägig:

14.–15.05.2022 Trainings-Nr. 11265

eintägig:

14.05.2022 Trainings-Nr. 11266

15.05.2022 Trainings-Nr. 11267



PREISE:

(inkl. d. gesetzl. MwSt.)

Schräglagenschule

zweitägig:

849 Euro*

eintägig:

429 Euro*

Fahrdynamik

zweitägig:

829 Euro*

eintägig:

429 Euro*

*bis zu 50 Euro Frühbucherrabatt bei Buchung bis 31.01.2022



LEISTUNGEN:

Streckenmiete, Instrukturen-Betreuung, Video-Analyse, technischer Service, Mittagessen, Kaffeepausen, Getränke.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Übernachtung, Frühstück, kein Abendessen bei Ein-Tages-Bucher.



FAHRKÖNNEN:

Auch für Wiedereinsteiger und Fahranfänger geeignet.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

20 Fahrer (Schräglagenschule)

50 Fahrer (Fahrdynamik)

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, das Training bis 28 Tage vor Trainingsbeginn abzusagen.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung: event.motorpresse.de/motorrad/trainings





*Im Test oder auf der Tour.
Mit dem S22 auf der Pole Position.*



**BATTLAX
HYPERSPORT
S22**



MOTORRAD
Testurteil Ausgabe 07/2021
TESTSIEGER
Sehr gut
BRIDGESTONE Battlax S22 120/70 ZR 17, 190/55 ZR 17



Bridgestone Europe
For our nearest Bridgestone Authorised Dealer,
visit our website www.bridgestone.de
For more information please scan the QR code.

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

VORSCHAU

MOTORRAD
actionteam

RENNTRAININGS

Nürburgring, Sachsenring, Bilster Berg, Assen, Oschersleben

Mit eigenem Motorrad (Sportler/Supersportler)

**Gemeinsam mit Profis und solchen, die es werden wollen neue Grenzbe-
reiche erfahren, am eigenen Fahrstil pfeilen oder einfach nur Spaß mit
Gleichgesinnten** auf den schönsten Kursen Europas haben: anlässlich der neu-
en Renntrainings auf dem GP-Kurs des Nürburgrings, auf dem Sachsenring, am
Bilster Berg, in Assen und in Oschersleben. Gegen Aufpreis kann man sich im
Einzel-Coaching von absoluten Profis in Sachen Linienführung und Rundenzei-
ten-Minimierung auf Kurs bringen lassen. Ein wenig Rennstrecken-Erfahrung
sollte dazu jeder mitbringen, ebenen so wie ein rennstreckentaugliches Sport-
motorrad mit entsprechender Bereifung sowie Sicherheits-Equipment neuest-
er Stand. Für Anfänger und Wiedereinsteiger ist dieses Trainings-Format nicht
geeignet.



TERMINE:

Termine folgen Ende 2021

Nürburgring GP-Strecke: tba
Sachsenring: tba
Bilster Berg: tba
Assen: tba
Oschersleben: tba



PREISE: (inkl. d. gesetzl. MwSt.)
**Die Preise pro Veranstaltung werden
Ende 2021 bekanntgegeben.**



LEISTUNGEN:

Streckenmiete, Streckensicherung, DRK,
Transponder, Zeitnahme, technischer
Support.

Nicht eingeschlossen:

Motorrad, Benzin, Übernachtung,
Verpflegung, Getränke.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte unter allen
Umständen sicher beherrscht werden.
Rennstreckenerfahrung empfohlen.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

30 Fahrer. Bei Nichterreichen der
Mindestteilnehmerzahl behalten wir
uns vor, das Training bis 28 Tage vor
Veranstaltungsbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Eintägiges Renntraining mit mindes-
tens fünf Turns á 20 Minuten.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de



FOTOS: Racepix





TRAINING

MOTORRAD
actionteam

VIP-RENNTRAINING

Oschersleben

Mit eigenem Motorrad (Sportler/Supersportler)

Mit ihrer Streckenlänge von knapp 3,7 Kilometer, den 14 Kurven, gleichmäßig verteilt auf sieben Rechts- und sieben Linkskurven, genießt die Motorsport Arena Oschersleben speziell unter Motorradfahrern allergrößte Sympathien. Ein mehrheitlich flüssiger Streckenverlauf mit überwiegend großzügigen Auslaufzonen ist mit ein Grund dafür, dass sich Oschersleben zu einem Hotspot für Grenzbereich-Sucher auf zwei Rädern entwickelt hat. Das neu ins Leben gerufene, zweitägige VIP-Training spricht eine Rennstrecken-Klientel an, die sich

an den Größen des nationalen Motorrad-Rennsports messen, beziehungsweise von ihrer Kunstfertigkeit profitieren will. Der Instruktor-Kreis besteht aus aktuellen und ehemaligen Rennfahrern aus der IDM und der WM, u.a. Arne Tode und Christian Kellner. Pro Tag stehen je mindestens fünf Turns à 20 Minuten Fahrzeit auf dem Programm – jeweils mit anschließender Video-Auswertung und intensiver Nachbesprechungen. Unter Profi-Anleitung auf Zeiten-Jagd gehen – ein Traum für jeden, der es wirklich wissen will ...



TERMIN:

12.–13.04.2022 Trainings-Nr. 11422



PREIS:

(inkl. d. gesetzl. MwSt.)
zweitägig: 1.499 Euro*
*50 Euro Frühbucherrabatt bei Buchung bis 31.01.2022



LEISTUNGEN:

Streckenmiete, Streckensicherung, DRK, Instruktor-Betreuung, Boxenstellplatz, Transponder, Kaffee, Getränke. Abendessen am ersten Tag.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Übernachtung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte unter allen Umständen sicher beherrscht werden. Rennstrecken-Erfahrung vorteilhaft.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

30 Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, das Training bis 28 Tage vor Veranstaltungsbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Pro Tag mindestens fünf Turns zu je 20 Minuten Renntraining in kleinen Gruppen, unter professioneller Anleitung.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de



FOTO: Racepixx

BE
HEROIC.



BIKER FASHION
— since 1946 —



WIR SIND
BEKLEIDUNGS-
AUSSTATTER
& LANGJÄHRIGER
PARTNER DES

MOTORRAD
action team

75
years
HELD

www.held.de

SPORT
ON THE TRACK

TRAINING

MOTORRAD
actionteam

RENNTRAINING/ TUNER-GP

Hockenheim

Mit eigenem Motorrad (Sportler/Supersportler)

Wie der Name schon sagt: Renntrainings für Profis und solche, die es werden wollen. Unterteilt in unterschiedliche Leistungsklassen, beträgt die Fahrzeit pro Tag circa fünf mal 20 Minuten. Teilnehmern mit wenig oder ohne Rennstreckenerfahrung beziehungsweise solche, die ihre Linie weiter optimieren wollen, stehen bei Bedarf und gegen Aufpreis erfahrene Profis beim Einzel-Coaching mit Rat und Tat zur Seite. Für Anfänger beziehungsweise Wiedereinsteiger ist dieses Training nicht geeignet. Für professionellen technischen Support in puncto Reifen, Fahrwerk und Bremsen ist ebenfalls gesorgt. Eine der aktuellen Norm entsprechende Fahrerausrüstung inklusive Protektoren-Kombi versteht sich auch hier von selbst. Im Umfeld des Hockenheim-Trainings veranstaltet die Redaktion PS ihren traditionellen Tuner-Grand-Prix unter Beteiligung Deutschlands bester Motorrad-Veredler.



TERMINE:

Hockenheimring (zweitägig)

16.–17.07.2022 Trainings-Nr. 11404



PREISE: (inkl. d. gesetzl. MwSt.)

zweitägig: 529 Euro*

*20 Euro Frühbucherrabatt bei Buchung bis 31.01.2022



LEISTUNGEN:

Streckenmiete, Streckensicherung, DRK, Transponder, Zeitnahme.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Boxenstellplatz, Übernachtung, Verpflegung, Reifenservice.



FAHRKÖNNEN:

Geeignet für alle, die schon Rennstreckenerfahrung aufweisen können.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

30 Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, das Training bis 28 Tage vor Trainingsbeginn abzusagen.



VORAUSSETZUNG:

Technisch einwandfreies Motorrad, komplette Schutzkleidung inkl. Rückenprotektor, Integralhelm (ECE-Norm).

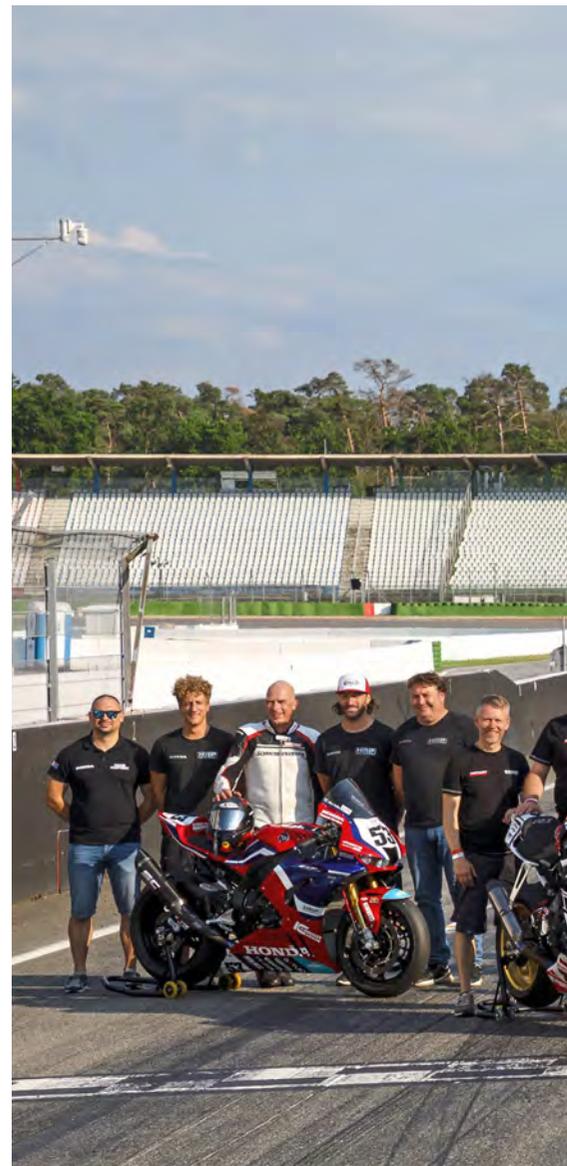


KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-1977

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/trainings



FOTOS: Markus Jahn, Jörg Künstele





IDM 2022

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft



Die Zuschauer-Beteiligung war in der Saison 2021 wegen der teils gelockerten Zugangsbeschränkungen schon aller Ehren wert. Mit den neuen Livestream-Übertragungen hat die IDM aber auch jetzt schon eine Öffentlichkeit und Popularität erreicht, die an die glorreichen Zeiten früherer Meisterschafts-Jahre erinnert. Die IDM wird auch in '22 wieder mit acht Klassen am Start sein. Bisher stehen aber noch nicht alle der sieben geplanten Renntermine fest. Wie im Vorjahr wird die IDM auch auf interna-

tionalem Boden ausgetragen: Neben Most/CZ gehört auch Assen/NL wieder zu den Austragungsorten. Die bisherige Klasse SSP 600 wird neu aufgestellt: mit neuen Motorrädern unterschiedlicher Motorenbauarten und Hubraumklassen, zusammengefasst in der SSP „next Generation“. Außer der 1000er Superbike-Klasse und der SSB 300 sind auch die Sidecars, der Twin Cup, der Pro Superstock Cup, der Yamaha R3 Cup und bei ausgewählten Rennen auch der Northern Talent Cup NTC sowie der Austrian Junior Cup R mit am Start.



FOTOS: Dino Eisele



TERMINE:

(vorläufiger Terminplan)

1. Lauf: Lausitzring

(SBK 1000, SSP „next Generation“, SSP 300) **06.05.–08.05.2022**

2. Lauf: Oschersleben

(SBK 1000, SSP „next Generation“, SSP 300) **tba**

3. Lauf: Most/CZ

(SKK 1000, SSP „next Generation“, SSP 300) **24.06.–26.06.2022**

4. Lauf: Schleizer Dreieck

(SBK 1000, SSP „next Generation“, SSP 300) **22.07.–24.07.2022**

5. Lauf: TT Circuit Assen/NL

(SBK 1000, SSP „next Generation“, SSP 300) **12.08.–14.08.2022**

6. Lauf: Red Bull Ring

tba

7. Lauf: Hockenheimring

(SBK1000, SSB „next Generation“, SSP 300) **23.09.–25.09.2022**



EINTRITTSPREISE:

(inkl. d. gesetzl. MwSt.)

Freitag:	frei
Samstag:	19 Euro
Sonntag:	25 Euro
Wochenendticket:	35 Euro



**BMW
MOTORRAD**



MACHT ABENTEUER GRENZENLOS

Freiheit ist für Dich nicht nur ein Gedanke, sondern Deine Lebenseinstellung? Dann brauchst Du auch ein Bike, das sich auf heimischen Landstraßen genauso wohlfühlt wie unter den Extrembedingungen im Gelände. Die **BMW R 1250 GS** überwindet mit 100 kW (136 PS) jedes Hindernis zwischen Dir und Deinem Abenteuer. Dank Laufruhe im unteren Drehzahlbereich sowie Power, wenn es drauf ankommt, folgst Du einfach nur Deinen Instinkten. Bereit, mit der **BMW R 1250 GS** die Welt zu erobern? Mehr Infos zum Bike unter [bmw-motorrad.de/r1250gs](https://www.bmw-motorrad.de/r1250gs)

#spiritofgs

MAKE LIFE A RIDE

FÜHRERSCHEIN FÜR 125er*

Fahrsicherheitszentrum Nürburgring

2-Tages-Intensivprogramm mit Fahrschul-Honda



Wer schon immer mal Motorrad oder einen PS-starken Roller fahren wollte, aber keinen entsprechenden Führerschein hat und auch nicht die klassische Fahrschule besuchen möchte, für den hat unser Partner, das Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring, ein Spezial-

Paket zum Erwerb der Fahrerlaubnis für leichte Motorräder* geschnürt. Durch intensive Betreuung werden die Teilnehmer behutsam und gekonnt an das Thema Motorradfahren herangeführt und innerhalb von zwei Tagen dazu befähigt, eine 125er sicher zu beherrschen – und das ohne abschließende Fahrprüfung. Die Intensivausbildung wird von den Behörden vorbehaltlos anerkannt.



TERMINE:

- 25.–26.04.2022
- 23.–24.05.2022
- 20.–21.06.2022
- 18.–19.07.2022
- 22.–23.08.2022
- 19.–20.09.2022



PREIS: (inkl. d. gesetzl. MwSt.)

- Pro Person:** 990 Euro
- Ohne Übernachtung:** 929 Euro



VORAUSSETZUNG:

Mindestalter 25 Jahren und Autoführerschein seit fünf Jahren. Schutzkleidung, bestehend aus Leder- oder Textiljacke und -hose, Helm, Handschuhe und Motorradstiefel. Rückenprotector empfohlen. Jeder Teilnehmer erhält



einen 20 Euro Gutschein zum Kauf von Schutzbekleidung in einer Louis Filiale.

LEISTUNGEN:

Leih-Motorrad von Honda, eine Übernachtung mit Frühstück im Dorint Hotel am Nürburgring. Abendessen und Getränke am ersten Abend. Mittagessen und Softdrinks an beiden Tagen. Testmöglichkeit verschiedener Honda Modelle im Fahrsicherheitszentrum Nürburgring.



PROGRAMM:

- Tag 1:** 9 bis 19 Uhr: Theorie und Praxis. Anschließend Abendessen.
- Tag 2:** 9 bis 17 Uhr: Theorie und Praxis. Individuelle Betreuung in kleinen Gruppen durch kompetente Fahrlehrer,



beziehungsweise Instruktoren. Theoretischer Unterricht im Seminarraum des Fahrsicherheitszentrums, praktische Fahrstunden, Bescheinigung über die absolvierten Theorie- und Praxiseinheiten für den Eintrag in den Führerschein. Übernachtung am Vorabend gegen Mehrpreis.

**Es handelt sich hierbei um die Erweiterung der Führerscheinklasse B um die Schlüsselzahl 196, die zum Führen von leichten Motorrädern berechtigt.*

KONTAKT UND ANMELDUNG:

Fahrsicherheitszentrum Nürburgring

Telefon: 0 26 91/30 15-0
online unter **fszn.de**



FOTOS: Bjoern Gramm

MOTORRAD INTENSIVTRAINING

Fahrsicherheitszentrum Nürburgring

Mit eigenem Motorrad oder Honda-Mietmotorrad



Eintägiges Fahrtraining zur Optimierung des Fahrkönnens. Motorradfahren ist ein großes Vergnügen, macht aber erst dann richtig Spaß, wenn man seine Maschine im Griff hat. Genau das wird im Fahrsicherheitszentrum intensiv und in Gruppen mit maximal zehn Teilnehmern geübt. Die Instrukturen gehen individuell auf jeden Teilnehmer ein und garantieren so einen

hohen Trainingserfolg. Nicht nur Fahranfänger, auch erfahrene Biker profitieren von den kleinen und großen Tipps und Tricks, die das Motorradfahren leichter und vor allem sicherer machen. Auch der Fahrspaß kommt auf den selektiven Strecken nicht zu kurz. Das Training kann mit der eigenen Maschine absolviert werden oder auch gegen Mehrpreis mit einem Miet-Motorrad von Honda. Zehn verschiedene Honda-Modelle stehen während des Trainings als Testobjekte bereit.



TERMINE:

täglich, aktualisiert unter [fszn.de](https://www.fszn.de)



PREIS: (inkl. d. gesetzl. MwSt.)
Pro Person: ab 189 Euro



LEISTUNGEN:

ca. acht Stunden Training mit Theorie- und großem Praxisteil. Gruppenstärke max. zehn Personen. Verpflegung vor Ort gegen Aufpreis möglich. Teilnahme mit eigenem Motorrad oder mit einem Miet-Motorrad von Honda (Tagesmiet-

preis 149 Euro inkl. MwSt.). Trainingsinhalte: Balancetraining mit gestellten Trial-Maschinen, Slalom-Parcours zur Verbesserung der Lenkimpulstechnik, Kurven- und Bremstraining, Blicktechnik, Sitzposition. Dazu Testmöglichkeit aktueller Honda-Modelle.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Fahrsicherheitszentrum Nürburgring

Telefon: 02 691/30 15-0
 online unter [fszn.de](https://www.fszn.de)



FOTOS: Fahrsicherheitszentrum Nürburgring



ADAC Safety Ride

powered by MOTORRAD ACTION TEAM

Der ADAC Safety Ride powered by MOTORRAD ACTION TEAM verknüpft Fahrsicherheitstraining mit Reise-Er-

lebnis. In Kooperation mit den fünf süddeutschen ADAC-Regionalclubs Südbaden, Nordbaden, Württemberg, Südbayern und Nordbayern bietet das ACTION TEAM mit dieser Pauschalreise ein zukunftsorientiertes und innovatives Konzept an: Eine Kombination

aus eintägigem ADAC-Fahrsicherheitstraining als Basis- oder Intensiv-Variante, dem sich eine dreitägige Tour unter der professionellen Leitung eines ACTION TEAM-Reiseleiters anschließt. Abhängig vom Trainingsstandort führt die Reise in verschiedene kurvenreiche Regionen Süddeutschlands. So können die neu erlernten Fähigkeiten an den anschließenden Tourtagen in die Praxis umgesetzt und vertieft werden, was ein nachhaltig verbessertes Fahrgefühl und viel Spaß bringt.

NEU
im
Programm



SAFETY RIDE



ADAC SAFETY RIDE

Südschwarzwald, Hegau

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 950 km TAGESETAPPEN: 300–350 km

Der **ADAC Safety Ride**, powered by MOTORRAD ACTION TEAM, ist eine Kooperation mit dem ADAC

Regionalclub Südbaden. Das eintägige ADAC Basistraining für Anfänger und Wiedereinsteiger, bzw. das Intensivtraining für Teilnehmer, die bereits ein Basistraining absolviert haben, findet auf dem Fahrsicherheitsgelände in Steißlingen statt. Unter Anleitung versierter ADAC-Trainer wird das Verhalten in bestimmten Fahrsituationen intensiv und praxisorien-

ADAC Safety Ride

powered by MOTORRAD ACTION TEAM

tiert geschult. Übernachtet wird in einem Erlebnis-Landhotel in Eigeltingen. An den anschließenden drei Tourtagen gibt es unter der professionellen Reiseleitung des MOTORRAD ACTION TEAMS reichlich Gelegenheit, das neu erlernte Fahrgefühl in der Praxis zu vertiefen. Auf kurvigen Strecken geht es durch die herrlichen Landschaften des südlichen Schwarzwaldes, über die Alb und ins Hegau. Auch Beifahrer sind an den drei Tourtagen herzlich willkommen.



TERMINE:

Basistraining:

26.05.–29.05.2022

Tour-Nr. 11141

26.08.–29.08.2022

Tour-Nr. 11143

30.09.–03.10.2022

Tour-Nr. 11145

Intensivtraining:

01.07.–04.07.2022

Tour-Nr. 11142

09.09.–12.09.2022

Tour-Nr. 11144



PREISE:

Fahrer:

759 Euro

Beifahrer:

499 Euro

EZ-Zuschlag:

60 Euro



LEISTUNGEN:

Drei Übernachtungen im Doppelzimmer, Frühstück, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung für drei Tage, eintägiges Fahrsicherheits-Training mit ADAC-Trainer, Vollkasko-Versicherung mit 1.000 Euro SB für das Training.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittag- und Abendessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung



FAHRKÖNNEN:

Das Basistraining vermittelt Grundlagen

für die anschließende Ausfahrt. Eine verkehrssichere Fahrzeugbeherrschung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** ADAC-Tagestraining in Steißlingen, Übernachtung in Eigeltingen.
- 2. Tag:** Tagestour Mittelschwarzwald.
- 3. Tag:** Tagestour Südschwarzwald.
- 4. Tag:** Alb und Hegau, individuelle Rückreise am späten Nachmittag. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung: event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTOS: Foto-Fabry



SAFETY RIDE



ADAC SAFETY RIDE

Pfälzer Wald

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 950 km TAGESETAPPEN: 300–350 km

Dieser ADAC Safety Ride powered by MOTORRAD ACTION TEAM wird in Kooperation mit dem ADAC Regionalclub Nordbaden angeboten.

Das eintägige Basistraining für Anfänger und Wiedereinsteiger bzw. das Intensivtraining für Teilnehmer, die bereits ein Basistraining absolviert haben, findet auf dem Fahrsicherheitsgelände in Kronau statt. Unter Anleitung eines versierten ADAC-Trainers schulen die Teilnehmer ihr Verhalten in bestimmten Fahrsituationen.

ADAC Safety Ride

powered by MOTORRAD ACTION TEAM

ACTION TEAMS reichlich Gelegenheit geben, das Gelernte in die Praxis umzusetzen. Auf herrlichen Kurvenstrecken geht es kreuz und quer durch den Pfälzer Wald und die Nordvogesen im nahegelegenen Elsass. Die erste Übernachtung erfolgt in Bad Schönborn, die zwei Nächte im Pfälzer Wald werden wir in Waldmohr verbringen.



TERMINE:

Basistraining:

28.04.–01.05.2022 Tour-Nr. 11161

Intensivtraining:

14.07.–17.07.2022 Tour-Nr. 11162



PREISE:

Fahrer: 759 Euro

Beifahrer: 499 Euro

EZ-Zuschlag: 60 Euro



LEISTUNGEN:

Drei Übernachtungen im Doppelzimmer, Frühstück, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung für drei Tage, eintägiges Fahrsicherheits-Training mit ADAC-Trainer, Vollkasko-Versicherung mit 1.000 Euro SB für das Training.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittag- und Abendessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Basistraining vermittelt die Grundlagen für die anschließende Ausfahrt. Eine verkehrssichere Fahrzeugbeherrschung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: ADAC-Tagestraining in Kronau, Übernachtung in Bad Schönborn.

2. Tag: Fahrt ins Elsass, Naturpark Nordvogesen, durchs Biosphärenreservat Bliesgau in den Pfälzer Wald.

3. Tag: Johanniskreuz, Südliche Weinstraße, Wissembourg, Saarbacher Hammer, Elmsteiner Tal.

4. Tag: Ausgedehnte Tour zurück nach Kronau, Tourende am späten Nachmittag. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung: event.motorpresse.de/motorrad/reisen



SAFETY RIDE



ADAC SAFETY RIDE

Schwäbische Alb, Schwarzwald

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 820 km TAGESSETAPPEN: 210–320 km

Dieser ADAC Safety Ride powered by MOTORRAD ACTION TEAM wird in Kooperation mit dem ADAC Regi-

onalclub Württemberg angeboten. Das eintägige ADAC-Basistraining findet auf der Verkehrsübungsanlage am Solitude-Ring bei Stuttgart statt, wo die Teilnehmer unter der Leitung eines ADAC-Trainers ihr Verhalten in bestimmten Fahrsituationen umfassend trainieren können. Am Abend übernachtet die Gruppe dann in einem familiengeführten Drei-Sterne-

ADAC Safety Ride

powered by MOTORRAD ACTION TEAM

Schwäbische Alb. Geführt von einem professionellen Reiseleiter des MOTORRAD ACTION TEAMS, können die am Vortag gelernten Verhaltensweisen nun auf der Straße umgesetzt werden. Die weiteren beiden Tagestouren führen von Heimsheim aus durch die eindrucksvollen und abwechslungsreichen Landschaften des Schwarzwaldes sowie des Kraichgaus.

Hotel im nahegelegenen Heimsheim. Nach dem Frühstück geht es auf die erste gemeinsame Tagestour über die



TERMINE:

Basistraining:

26.05.–29.05.2022	Tour-Nr. 11171
16.06.–19.06.2022	Tour-Nr. 11172
26.08.–29.08.2022	Tour-Nr. 11173
30.09.–03.10.2022	Tour-Nr. 11174



PREISE:

Fahrer:	759 Euro
Beifahrer:	499 Euro
EZ-Zuschlag:	120 Euro



LEISTUNGEN:

Drei Übernachtungen im Doppelzimmer, Frühstück, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung für drei Tage, eintägiges Fahrsicherheits-Basistraining mit ADAC-Trainer, Vollkasko-

Versicherung mit 800 Euro SB für das Training.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Basistraining vermittelt die Grundlagen für die anschließende Ausfahrt. Eine verkehrssichere Fahrzeugbeherrschung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** ADAC-Basistraining am Solitude-Ring bei Stuttgart, Übernachtung in Heimsheim.
- 2. Tag:** Schwäbische Alb.
- 3. Tag:** Schwarzwald.
- 4. Tag:** Kraichgau, individuelle Rückreise am späten Nachmittag. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung: event.motorpresse.de/motorrad/reisen



FOTO: Frank Epler

SAFETY RIDE



ADAC SAFETY RIDE

Bayerischer Wald

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 750 km TAGESSTAPFEN: 240–280 km

Dieser ADAC Safety Ride powered by MOTORRAD ACTION TEAM wird in Kooperation mit dem ADAC Regionalclub Südbayern angeboten. Das eintägige Basistraining für Anfänger und Wiedereinsteiger bzw. das Intensivtraining für Teilnehmer, die bereits ein Basistraining absolviert haben, findet im Fahrsicherheitszentrum Regensburg/Rosenhof statt. Unter Anleitung eines versierten ADAC-Trainers schulen die Teilnehmer ihr Verhalten in bestimmten Fahrsituatio-

ADAC Safety Ride

powered by MOTORRAD ACTION TEAM

nen. Die Übernachtungen erfolgen in einem typischen Landgasthof in Mitterfels. An den darauffolgenden drei Tourtagen wird es unter der professionellen Reiseleitung des MOTORRAD ACTION TEAMS reichlich Gelegenheit geben, das neue Fahrgefühl in der Praxis zu vertiefen. Hier geht es auf kurvigen Strecken durch die herrlichen Landschaften des Bayerischen Waldes. Beifahrer sind an den drei Tourtagen herzlich willkommen!



TERMINE:

Basistraining: 21.04.–24.04.2022	Tour-Nr. 11181
Intensivtraining: 09.06.–12.06.2022	Tour-Nr. 11182



PREISE:

Fahrer:	829 Euro
Beifahrer:	499 Euro
EZ-Zuschlag:	50 Euro



LEISTUNGEN:

Drei Übernachtungen im Doppelzimmer, Frühstück, Eintrittsgelder, deutsch-

sprachige Reiseleitung für drei Tage, eintägiges ADAC-Fahrsicherheits-Training mit Mittagessen.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittag- und Abendessen während der Tour, Getränke, Vollkasko-Versicherung, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Basistraining vermittelt die Grundlagen für die anschließende Ausfahrt. Eine verkehrssichere Fahrzeugbe-

herrschung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** ADAC-Motorradtraining in Regensburg/Rosenhof, Übernachtung in Mitterfels.
- 2. Tag:** Tagestour Bayerischer Wald Süd.
- 3. Tag:** Tagestour Oberpfälzer Jura.
- 4. Tag:** Bayerischer Wald Nord, individuelle Rückreise am späten Nachmittag. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen



SAFETY RIDE



ADAC SAFETY RIDE

Franken

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 750 km TAGESETAPPEN: 240–280 km

Dieser ADAC Safety Ride wird in Kooperation mit dem ADAC Regionalclub Nordbayern angeboten.

Das eintägige Basistraining für Anfänger und Wiedereinsteiger findet im ADAC-Fahrsicherheitszentrum in Schlüsselfeld statt, der größten Trainingsanlage Bayerns. Unter Anleitung eines versierten ADAC-Trainers schulen die Teilnehmer ihr Verhalten in verschiedenen Fahrsituationen. Die Übernachtungen

ADAC Safety Ride

powered by MOTORRAD ACTION TEAM

erfolgen in einem gemütlichen Landgasthof in Hallerndorf. An den darauffolgenden drei Tourtagen wird es unter der professionellen Reiseleitung des MOTORRAD ACTION TEAMS reichlich Gelegenheit geben, das neue Fahrgefühl in der Praxis zu vertiefen. Hier geht es auf kurvigen Strecken kreuz und quer durchs Frankenland. Beifahrer sind an den drei Tourtagen herzlich willkommen!



TERMINE:

Basistraining:

19.05.–22.05.2022

Tour-Nr. 11191

08.09.–11.09.2022

Tour-Nr. 11192



PREISE:

Fahrer:

759 Euro

Beifahrer:

499 Euro

EZ-Zuschlag:

120 Euro



LEISTUNGEN:

Drei Übernachtungen im Doppelzimmer, Frühstück, deutschsprachige Reiseleitung für drei Tage, eintägiges Fahrsicherheits-Training mit ADAC-Trainer, Vollkasko-Versicherung mit 1.000 Euro SB für das Training.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittag- und Abendessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Basistraining vermittelt die Grundlagen für die anschließende Ausfahrt. Eine verkehrssichere Fahrzeugbeherrschung ist Voraussetzung für die Teilnahme an der Tour.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** ADAC-Tagestraining in Schlüsselfeld, Übernachtung in Hallerndorf.
- 2. Tag:** Fränkische Schweiz und Fichtelgebirge.
- 3. Tag:** Frankenwald und Thüringer Wald.
- 4. Tag:** Weinfranken, Steigerwald, Hassberge, individuelle Rückreise am späten Nachmittag.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTOS: Torsten Miliang, Melanie Schmitz

TRAINING OFFROAD



Endurofahren ist wie Bergsteigen – wer diesem Reiz, sich ungewöhnlichen Herausforderungen zu stellen erlegen ist, der wird immer wieder nach diesem Kick suchen. Das Gute dabei: Auf der Enduro muss es nicht das Matterhorn sein, um sich neue Grenzen zu setzen. Während für wenig Versierte ein feuchter Wiesenhang oder ein querliegender Baumstamm reichen, um an das fahrerische Limit zu stoßen, stecken sich Köhner an Geröll-Steilauffahrten oder an weiten Sprüngen

im Wortsinn hohe Ziele. An diesem Punkt setzen die beiden Enduro-Wochenenden (Kleinhau, Reutlingen) und das viertägige Offroad/Supermoto-Camp im grenznahen Villars/F an. Jeder soll nach seiner Façon glücklich werden. Ob instruierter Lehrgang oder Freies Fahren, ob Anfänger oder Experte, ob Enduro-Trail, Motocross-Strecke oder Supermoto-Piste – auf der Bandbreite der drei Veranstaltungen wird jeder Offroader seine Spielwiese finden. Den Kick ganz bestimmt auch.

ENDURO-WOCHENENDEN

Kleinhau, Reutlingen

Mit eigenem Motorrad (Enduro/Motocross)

Ein Wochenende lang im Gelände austoben, mit der ganzen Familie, ohne Zeitdruck und in geregelten Bahnen? Nichts einfacher als das. Anlässlich der beiden traditionellen Enduro-Wochenenden in Kleinhau bei Aachen und im schwäbischen Reutlingen bietet sich jedem Offroader, der die Grundkenntnisse des Fahrens im Gelände beherrscht, eine perfekte Möglichkeit, seine fahrerischen Fähigkeiten weiterzuentwickeln. Die Einordnung in die jeweiligen Leistungsgruppen erfolgt zunächst nach Selbsteinschätzung. Ein

späterer Wechsel ist jederzeit möglich. Das freie Fahren der jeweiligen Gruppen findet in 20-minütigem Wechsel statt.

Bei den Strecken handelt es sich um endurogerecht präparierte Motocross-Pisten, die um Steilauf und -abfahrten sowie Singletrail-Passagen ergänzt werden. Einsteiger und Hobby-Enduristen sind bei diesen entspannten Stollenreiter-Treffen ausdrücklich willkommen. Ein Führerschein ist nicht erforderlich. Einführungslehrgänge werden ebenso angeboten wie eine spezielle Kinderstrecke.



TERMINE:

Kleinhau (bei Aachen)
25.06.–26.06.2022 Trainings-Nr. 11551
Reutlingen (bei Stuttgart)
23.07.–24.07.2022 Trainings-Nr. 11331



PREISE: (inkl. d. gesetzl. MwSt.)
Kleinhau 119 Euro*
Reutlingen 119 Euro*
*20 Euro Frühbucherrabatt bei Buchung bis 31.01.2022



LEISTUNGEN:

Streckenmiete, Einführungslehrgang für Einsteiger, Streckenposten, Sanitäter, technischer Service, Stellplatz Wohn-

mobil/Camping, Sanitäreinrichtungen, Kinderstrecke.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Verpflegung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte sicher im Gelände beherrscht werden können. Einen Eindruck über die Beschaffenheit der Strecken vermitteln die Videos auf www.actionteam.de.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

80 Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns

vor, die Trainings bis 28 Tage vor Trainingsbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Freies Fahren in den Leistungsgruppen im 20-minütigen Wechsel von 10 bis 17 Uhr.
2. Tag: Freies Fahren in den Leistungsgruppen von 9 bis 16 Uhr.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/trainings

FOTOS: Dominique Essig, Johannes Kapeller



TRAINING

MOTORRAD
actionteam

OFFROAD/ SUPERMOTO-CAMP VILLARS

Frankreich

Mit eigenem Motorrad oder mit Leih-Motorrad (Trial)

Eine fünf Kilometer lange Endurotrasse, eine Motocross-Strecke, eine Supermoto-Piste und dazwischen viel Platz für Trial-Sektionen – all das fügt sich in Villars zu einer motorsportlichen Multifunktionsanlage zusammen. Dieses Offroad-Eldorado liegt bei Belfort, etwa 90 Kilometer westlich von Freiburg. Die viertägige Veranstaltung teilt sich in zwei Abschnitte. An den ersten beiden Tagen (Donnerstag/Freitag) finden die Lehrgänge für Enduro, Trial und Supermoto statt,

an den zwei Folgetagen (Samstag/Sonntag) das freie Fahren. Lehrgänge und freies Fahren sind getrennt buchbar.

Beim Trial-Lehrgang werden zwei Leistungsgruppen à maximal sechs Teilnehmer gebildet. Es kann auch auf Mietmaschinen teilgenommen werden. Die Gruppengröße der Enduro- und Supermoto-Fraktion ist auf 15 (Enduro) und 20 (SuMo) festgelegt. Zum Thema Instruktoren: In Villars gibt sich traditionell die internationale Offroad-Prominenz die Ehre.



TERMINE:

Lehrgänge:

13.05.–14.05.2022

Supermoto Trainings-Nr. 11321
Enduro Trainings-Nr. 11322
Trial Trainings-Nr. 11325

Freies Fahren:

15.05.–16.05.2022

Supermoto Trainings-Nr. 11323
Enduro Trainings-Nr. 11324



PREISE:

(inkl. d. gesetzl. MwSt.)

Lehrgänge:

Enduro/Supermoto 319 Euro*
Trial (eigenes Motorrad) 185 Euro
Trial (mit Leihmotorrad) 355 Euro

Freies Fahren:

Enduro 119 Euro*
Supermoto 159 Euro*
*20 Euro Frühbucherrabatt bei Buchung bis 31.01.2022



LEISTUNGEN:

Streckenmiete, Instruktoren (bei den Lehrgängen), Sanitätsdienst, techni-

scher Service, Sanitäreinrichtungen, Kinderstrecke.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Verpflegung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte sicher im Gelände beherrscht werden können. Einen Eindruck über die Strecken vermitteln die Videos auf www.actionteam.de



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Lehrgänge:

Trial 8 Fahrer, Supermoto 20 Fahrer, Enduro 40 Fahrer.

Freies Fahren:

Supermoto/Enduro 80 Fahrer.

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Veranstaltung bis 28 Tage vor Beginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Begrüßung 9 Uhr, Lehrgänge in den Gruppen bis 17 Uhr.

2. Tag: Lehrgänge in den Gruppen von 9.30 Uhr bis 17 Uhr.

3. Tag: Begrüßung 9 Uhr, freies Fahren in Gruppen von 9.30 Uhr bis 17 Uhr.

4. Tag: Freies Fahren in Gruppen von 9.30 Uhr bis 17 Uhr.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Infos und Online-Buchung:

event.motorpresse.de/motorrad/trainings



FOTO: Bjoern Gramm

REISE OFFROAD

MOTORRAD
actionteam

PYRENÄEN ON/OFF

Frankreich, Spanien

Mit eigenem Motorrad (Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.000–1.200 km **TAGESETAPPEN:** 150–200 km

Auf kleinsten Pfaden auf spannender Erkundungstour durch das französisch-spanische Grenzgebiet. Unser Ausgangsort ist überregional bekannt durch seine strategische Lage zwischen Pyrenäen und Mittelmeer, am Fuße des beeindruckenden Pic du Canigou. Das mediterrane Klima mit über 300 Sonnentagen und die beeindruckende Naturvielfalt der Pyrenäen machen diesen Ort zum idealen Ausgangspunkt für ausgedehnte Motorradtouren in die Umgebung. Geboten

werden Felsenküsten, Sandstrände, Gebirgsbäche, Stauseen, zerklüftete Schluchten und fruchtbare Ebenen. Die Natur zeigt sich vielfältig mit Farnen und Tannen sowie Palmen und Zitronenbäumen, beides wächst auf engstem Raum. Etlliche Burgen, Schlösser und Klöster sind Zeugen wechselvoller Vergangenheit. Unzählige Mythen und Märchen ranken sich um den heiligen Berg der Katalanen, den Canigou mit vielen eindrucksvollen Zeugnissen der geheimnisvollen Katharer.



TERMIN:

18.09.–24.09.2022 Tour-Nr. 10741



PREISE:

Fahrer: 1.249 Euro

Beifahrer: 839 Euro

EZ-Zuschlag: 290 Euro



LEISTUNGEN:

Sechs Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, deutschsprachige Reiseleitung, Eintrittsgelder.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-

rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Nicht für Anfänger geeignet, solide Offroadfahrerfahrung wird vorausgesetzt. Begleitpersonen sind nur bei guten Fahrern möglich - im Zweifel fragen Sie uns.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Individuelle An-/Abreise nach Prades. Auf verkehrsarmen, kleinen Straßen und nicht asphaltierten Pfaden zu spannenden Entdeckungen durch das Hinterland der Pyrenäen.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

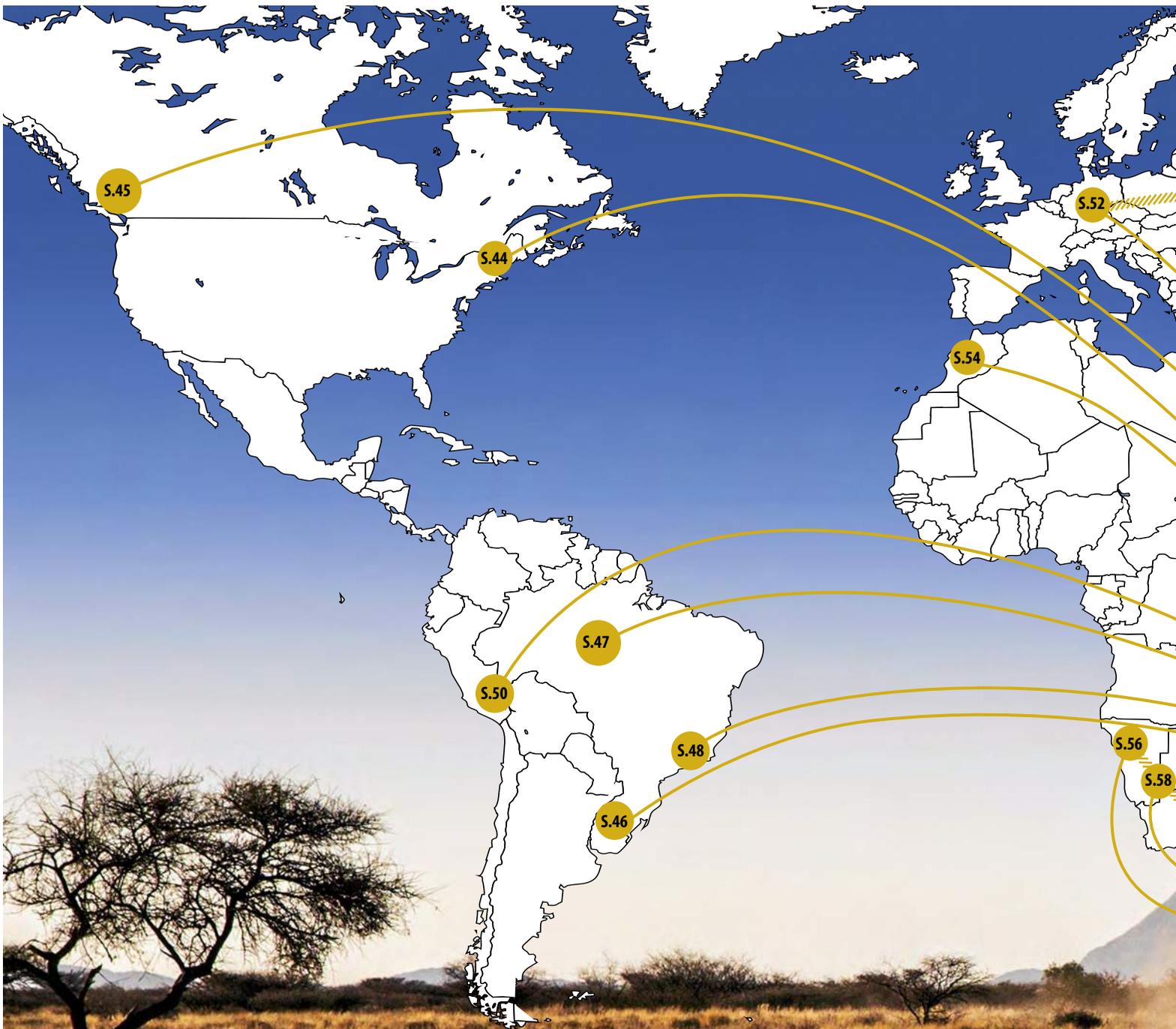
Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/

FOTOS: Peter Beck, Jo Deleker, Mark Altmann





FERNREISEN

Wen es einmal gepackt hat, der wird es nicht wieder los: Fernweh ist nicht heilbar. Insofern ist es nicht ganz ungefährlich, sich auf das Kapitel Fernreisen intensiv einzulassen. Denn ob Peru, Brasilien, China oder Marokko: Fernreisen mit dem Motorrad sind das Höchste der Gefühle – wenn alles gut geht. Sofern Organisation, Planung und Ausführung in den Händen des ACTION TEAMS liegen,

besteht daran kein Zweifel. Aber man muss sich bewusst sein, dass eine Fahrt entlang des Amazonas oder durch die Geröll Ebenen Marokkos eine andere Planung, Vorbereitung und Ausrüstung und – nicht zu vergessen – auch eine andere mentale Einstellung erfordert als die Tour durch Heimatgefilde. Aber das ganz große Erlebnis wird einem bekanntlich nur dann zuteil, wenn dem Risiko etwas mehr Freiraum gewährt wird.



MOTORRAD

action team

S.60

S.52

S.53

S.57

S.59

NEUENGLAND USA

Mit Mietmotorrad (verschiedene Modelle von Triumph, Indian und Harley Davidson)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.800 km **TAGESETAPPEN:** ca. 80–360 km

Bis zu
**200 EURO
RABATT**
bei Buchung bis
15.12.2021

Mit der Boston Tea Party fing alles an. Eigentlich gehört Tee ja ins Wasser. Doch was die Neuengland-Kolonialisten 1773 mit der frisch in Boston eingetroffenen Teeladung aus England machten, gehörte sich dann doch nicht. Sie warfen die gesamte Ladung ins Hafenbecken. Was in Folge der Anlass war für die Unabhängigkeitskriege mit späterer Erklärung. In Boston fing es also an mit den USA. Und hier beginnt auch die spannende Tour durch die vom Kolonialismus geprägten

Neuengland-Staaten von Amerika. Entlang der wunderschönen Nordostküste erlebt man die USA noch heute in ihrer amerikanischsten, ursprünglichsten Form. Die schmucken Städtchen wirken oft so, als führe man durch frisch renovierte Museumsdörfer. Die traditionelle Küche hat Leckereien zu bieten, die sich erfreulicherweise vom typischen Hamburger absetzen. An der nahen Küste gibt es frischen Fisch und reichlich feinen Hummer im Überfluss. Kleine Kostprobe gefällig?



TERMINE:

16.06.–02.07.2022 Tour-Nr. 10271/22
15.06.–01.07.2023 Tour-Nr. 10271/23



PREISE:

Fahrer: ab 7.590 Euro
Beifahrer: 5.290 Euro
EZ-Zuschlag: 2.220 Euro



LEISTUNGEN:

14 Tage Mietmotorrad, 16 Übernachtungen im Doppelzimmer in guten bis sehr guten Hotels, vier mal Frühstück, deutschsprachige Reiseleitung im Gepäckfahrzeug, Transfers zur Vermietstation, Stadtrundfahrt in Boston,

Kartenmaterial und Tourbuch.

Nicht eingeschlossen: Flug, Benzin, alle Verpflegungen außer vier mal Frühstück, Getränke, eventuell Parkgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit sicher beherrscht werden können.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Eine spannende Tour durch die ersten Staaten der USA mit viel Kultur und noch mehr Geschichte. Interessante Sehenswürdigkeiten entlang teils sehr kurvenreicher Strecken. Koloniales Flair statt endloser Weiten.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



BRITISH COLUMBIA

Kanada

Mit Mietmotorrad (große Auswahl an Tourern, keine Harleys)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.400 km **TAGESETAPPEN:** 100–430 km

Kanadas Vorzeigeregion im Wilden Westen. Sozusagen das Kalifornien des hohen Nordens. Mit tollen Highways durch die Rockies entlang majestätischer Dreitausender und dem ewigen Eis der Gletscher im Osten. Idyllische Seen, üppige Fauna und fruchtbarer Obst- und Weinanbau im Süden. Startpunkt Vancouver: Auf dem ausgewählten Motorrad mit Roadbook in der Hand und einem Tourguide im Begleitfahrzeug geht es auf Entdeckungstour durch das weite Land.

Eine große Runde zu vielen Höhepunkten des kanadischen Westens. Das Gepäck fährt sicher im Transporter hinterher, der Tourguide auch. Für alle Fälle fährt er als Letzter, sodass jedem schnell geholfen werden kann. Auf der Strecke gibt es viele Gelegenheiten, die Highlights der Region British Columbia aufzuspüren. Diese sind in den Rocky Mountains meistens landschaftlicher Natur. Wer ein bisschen Glück hat, dem läuft aber auch mal ein Bär oder ein Elch vor die Kamera.



TERMINE:

02.07.–16.07.2022 Tour-Nr. 10231/22
01.07.–15.07.2023 Tour-Nr. 10231/23



PREISE:

Fahrer: ab 5.790 Euro
Beifahrer: ab 4.090 Euro
EZ-Zuschlag: ab 1.390 Euro



LEISTUNGEN:

14 Übernachtungen im Doppelzimmer, Mietmotorrad, deutschsprachige Reiseleitung im Begleitfahrzeug für Gepäcktransport, Fähre Vancouver Island.

Nicht eingeschlossen: Flug nach/von Vancouver, Benzin, alle Verpflegungsleistungen, Eintrittsgelder, Reiserücktrittskosten- und Rücktransport- und Auslandskrankenversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit sicher beherrscht werden können.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Ankunft in Vancouver.
 - 2. Tag:** Sightseeing in Vancouver.
 - 3. Tag:** Okanagan Valley.
 - 4. Tag:** Zwischen den Seen bis Nelson.
 - 5. Tag:** Kootenay Lake bis Revelstoke.
 - 6. Tag:** Roger- und Kicking Horse-Pass, Moraine Lake und Lake Louise.
 - 7. Tag:** Icefield-Park Highway bis Jasper.
 - 8. Tag:** Freier Tag in Jasper.
 - 9. Tag:** Mount Robson, Kamloops.
 - 10. Tag:** Kurvenreich durch die Pacific Range zum Hot Spot Whistler.
 - 11. Tag:** auf Vancouver Island.
 - 12. Tag:** Tag zur freien Verfügung, z. B. für Whale oder Bear Watching uvm.
 - 13. Tag:** In das wunderschöne Victoria.
 - 14. Tag:** Mit der Fähre nach Vancouver.
 - 15. Tag:** Rückflug.
- (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Martin Häußermann, Daniel Lengwenus



**KEINE
ANGST VORM
ABENTEUER**

Ein Begleitfahrzeug mit großem Anhänger nimmt jeden auf, der nicht mehr fahren mag. Abenteuer leicht gemacht.

ZUM FOZ DO IGUAÇU

Brasiliens Süden

Mit Mietmotorrad (Yamaha XT 660)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.300 km **TAGESETAPPEN:** 60–380 km

Eine spannende, höchst abwechslungsreiche Reise durch den Süden Brasiliens. Von den weißen Stränden des Atlantiks bis zum größten Wasserfall der Welt, dem Foz do Iguaçu. Atemberaubende Landschaften, fantastische Strecken und liebenswerte Menschen. Übernachtungen in landesüblichen Hotels oder Landgütern. Zimmer sind immer mit Bad und WC. Die Tour startet und endet auf der Ferieninsel Ilha de Santa Catarina, die mit ihren 40 Stränden als Surferparadies gilt.

Zu 85 Prozent sind die Straßen asphaltiert, manchmal auch in schlechterem Zustand. Meist werden enge, kurvenreiche Bergstraßen befahren. Bisweilen führen aber auch gut ausgebaute Schotterpisten abseits der befahrenen Routen weit ins Hinterland. Wenn es dagegen gilt Strecke zu machen, werden auch mal Geradeaus-Etappen in Kauf genommen. Das Klima ist subtropisch und überwiegend sonnig; die Temperaturen liegen tagsüber meist bei angenehmen 20 bis 30 Grad.


TERMINE:

12.03.–26.03.2022 Tour-Nr. 10151/22
12.11.–26.11.2022 Tour-Nr. 10152/22
11.03.–25.03.2023 Tour-Nr. 10151/23
11.11.–25.11.2023 Tour-Nr. 10152/23


PREISE:

Fahrer: 3.990 Euro
Beifahrer: 1.990 Euro
EZ-Zuschlag: 490 Euro


LEISTUNGEN:

14 Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Mietmotorrad, deutschsprachige Reiseleitung, Gepäck im Begleitfahrzeug, Flughafen-Transfers,

diverse Eintrittsgelder.

Nicht eingeschlossen: Flüge, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reiserücktritts-, -abbruch-, Rücktransport-Versicherung sowie Auslands-Krankenversicherung.


FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit sicher beherrscht werden, loser Untergrund sollte generell kein Problem darstellen.


MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Fünf Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindest-Teilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.


PROGRAMM:

Von der brasilianischen Küste des Südatlantik in einer gestreckten Acht durch die Bundesstaaten Santa Catarina, Rio Grande do Sul und Paraná zum größten Wasserfall der Welt und zurück nach Florianópolis.


KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FERNREISEN

MOTORRAD
actionteam

AM AMAZONAS

Brasiliens Norden

Mit Mietmotorrad (Yamaha XT 660)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.850 km **TAGESETAPPEN:** 105–350 km

**KEINE
ANGST VORM
ABENTEUER**

Ein Begleitfahrzeug mit großem Anhänger nimmt jeden auf, der nicht mehr fahren mag. Abenteuer leicht gemacht.

Eine erlebnisreiche, bisweilen auch abenteuerliche Reise durch den brasilianischen Regenwald entlang des gewaltigen Amazonas und einiger seiner Nebenflüsse. Start ist in Porto Velho nahe der bolivianischen Grenze. Ab hier geht es entlang des Rio Madeira über die Transamazonica bis nach Belém. Die rund 2.850 Kilometer lange Tour führt über manchmal auch schwierige Offroad-Pisten abseits üblicher Infrastruktur oft mitten durch den Dschungel. Der Anteil an

Asphaltstraßen beträgt lediglich 30 Prozent. Die handlichen Enduros vom Typ Yamaha XT 660 haben für die Naturpisten ausreichende Nehmerqualitäten. Eine generell sichere Fahrzeugbeherrschung und Erfahrung auf losem Untergrund ist durchaus von Vorteil. Übernachtet wird, wo immer möglich, in besseren Hotels, manchmal aber auch in landestypischen Unterkünften und rustikalen Landgütern. Zu erwarten sind Temperaturen bis zu 30 Grad, stellenweise auch wärmer.



TERMINE:

23.09.–08.10.2022 Tour-Nr. 10153/22

22.09.–07.10.2023 Tour-Nr. 10153/23



PREISE:

Fahrer: 4.950 Euro

Beifahrer: 2.990 Euro

EZ-Zuschlag: 590 Euro



LEISTUNGEN:

15 Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Mietmotorrad, Flughafen-transfers, Gepäck im Begleitfahrzeug, diverse Eintrittsgelder, Mautgebühren, alle Fährüberfahrten.

Nicht eingeschlossen: Flüge, Benzin,

Mittagessen und Getränke, Reise-rücktritts-, -abbruch- und Rücktransport-Versicherung, Auslandskranken-versicherung



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit sicher beherrscht werden, loser Untergrund darf kein Problem darstellen. An sehr schwierigen Abschnitten hilft man sich gegenseitig oder das Motorrad kann verladen werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Fünf Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindest-Teilnehmerzahl behalten wir

uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Von der brasilianisch-bolivianischen Grenze bei Porto Velho in Richtung Osten parallel zum Amazonas über abenteuerliche Pisten nach Belém.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung: event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Daniel Lengwenus

FERNREISEN

MOTORRAD
actionteam

ZUM SAMBA NACH RIO

Brasilien

Mit Mietmotorrad (Yamaha XT 660 R)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.100 km **TAGESETAPPEN:** 145–330 km

Rio ist die Stadt, um die sich in Brasilien alles dreht. Hauptstadt des Samba, Hochburg des Karneval, Epizentrum der guten Laune. Hier gibt es die berühmtesten Strände, die heißesten Samba-rythmen und die schönsten Mädchen. Aber dazu später, denn die Tour startet auf der anderen Seite der Bucht und lässt von dort zunächst nur einen sehnsüchtigen Blick auf den legendären Zuckerhut und den Jesus bestanden Corcovado zu. Zwischen hier und Rio de Janeiro liegen, obwohl in Sichtweite, noch über 2.000 höchst ereignisreiche Kilometer. Über den mondänen Badeorte Búzios geht es zunächst nach Ouro Preto, der Stadt des „schwarzen Goldes“. Wenigstens die mit über 400 Kilogramm des edlen Metalls verzierte Kirche sollte man besichtigt haben, bevor es auf dem nächsten spannenden Tagesritt in die Berge von Minas Gerais und weiter geht. Tropischen Urwald mit Schwärmen von Kolibris, die an Zuckertüten vor dem Hotel schwebend naschen, sowie große bananenfressende Tukane, kann man einige Tage und tolle Bergstrecken später im Dschungel vom Naturreservat Itatiaia beobachten. Auf einer kurzen Wanderung mit einem Ranger durch den Regenwald lassen sich noch viele Tiere mehr entdecken, die man alleine nicht erkennen würde. Ein besonderes Erlebnis. Ein Tag Kurventango über die Serra do Mar in das schmucke Kolonialstädtchen Parati mit seinen bunten Fassaden führt direkt an die weißen Strände des Atlantik, bevor es abschließend und endlich zu der allerschönsten im ganze Lande geht – nach Rio.



TERMINE:

22.10.–04.11.2022 Tour-Nr. 10155/22
21.10.–03.11.2023 Tour-Nr. 10155/23



PREISE:

Fahrer: 4.490 Euro
Beifahrer: 3.290 Euro
EZ-Zuschlag: 510 Euro



LEISTUNGEN:

Mietmotorrad für 12 Tourtage, 13 Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, diverse Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Flüge, Benzin, Mittagessen, Getränke, jegliche Reiseversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit gut beherrscht werden können, ab und zu mal loser Untergrund generell kein Problem darstellen.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Fünf Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Brasiliens wunderbare Schönheit in einer Tour. Von schmucken Kolonialstädtchen durch tiefgrünen Dschungel entlang paradiesischer Küsten bis hin zur schönsten im ganzen Land. In Rio de Janeiro wird nicht Motorrad gefahren, hier wird alles per Shuttle erkundet. Auf dem Programm stehen Zuckerhut, Corcovado und einiges mehr.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/

NEU
im
Programm



FOTOS: Eriend Brodbeck, Daniel Lengwenus



IM REICH DER INKAS

Peru

Mit Mietmotorrad (Yamaha XT 660, T7 oder XT 1200)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.200 km **TAGESETAPPEN:** 140–380 km

Peru, das Land der Kontraste. Von den riesigen Dünen der wüstenartigen Küste sind es nur wenige Kilometer bis in die saftig grünen Berglandschaften der hohen Anden. Schon ab Meereshöhe klettern die Straßen von den Stränden des pazifischen Ozeans auf 4.000 Meter hohe Bergpässe, die nur noch von den schroffen Felswänden aus dunklem Granit überragt werden. Zu deren Füßen liegen sattgrüne Terrassenanlagen, die schon von den Inkas in den Fels gebaut wurden.

Auf der Reise durch den Süden lassen sich viele Highlights der Kultur und Landschaft Perus wunderbar kurvenreich erfahren. Titicaca, der höchste schiffbare See der Welt mit den schwimmenden Inseln des Volkes der Uro. Cusco, die Kulturhauptstadt und ehemalige Metropole der Inkas, die auch Ausgangspunkt ist für die Fahrt mit dem berühmten Zug zur legendären Ruinenstadt Machu Picchu, der Höhepunkt einer magischen Reise in das mystische Reich der Inkas.



TERMINE:

19.03.–09.04.2022 Tour-Nr. 10261/22
20.08.–10.09.2022 Tour-Nr. 10262/22
30.11.–21.12.2022 Tour-Nr. 10263/22
18.03.–08.04.2023 Tour-Nr. 10261/23



PREISE:

Fahrer: ab 5.580 Euro
Beifahrer: 1.840 Euro
Mitfahrer im Auto: 2.800 Euro
EZ-Zuschlag: 465 Euro



LEISTUNGEN:

21 Übernachtungen im Doppelzimmer, Mietmotorrad nach Wahl, deutschsprachige Reiseleitung, Begleitfahrzeug, Gepäcktransport, Flughafentransfers.

Nicht eingeschlossen: Flüge, jegliche Verpflegung, Eintrittsgelder, zusätzliche Ausflüge (auch Machu Picchu), Benzin, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit beherrscht werden, loser Untergrund generell kein Problem darstellen.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Fünf Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Eine spannende Reise durch den Süden Perus zu den wichtigsten Highlights des Landes wie: Titicacasee mit Bootsfahrt, Besuch von Machu Picchu, Flug über die Nasca-Linien, Stadtrundfahrt Lima.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen



EGAL WOHN. EGAL WIE LANG.

Wunderlich Komponenten begleiten Sie auf Ihrer Reise mit Ihrer BMW. Top Design kombiniert mit hoher Qualität und Funktion – passend für Ihre Bedürfnisse!



WWW.WUNDERLICH.DE

MOTORRAD
BEST BRAND 2020+2021
Kategorie:
Zubehör/Umbauten



MEHR INFOS

#TEAMWUNDERLICH



EURASIEN

Deutschland bis Tibet

Mit eigenem Motorrad (Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 11.800 km TAGESETAPPEN: 210–590 km

Das Abenteuer der Superlative startet in München und führt uns von dort durch den Balkan nach Istanbul, von wo aus wir der historischen Seidenstraße folgend das Anatolische Hochland erklimmen. Weiter geht es durch die Bergwelt Georgiens und den Kaukasus nach Russland und Zentralasien. An den Ufern des Kaspischen Meeres durchfahren wir zuerst die Steppe und erreichen dann die größte Wüste Zentralasiens. Hier erleben wir die Höhepunkte der Seiden-

straße bei Buchara, Khiva und Samarkand. Durch das wilde, gebirgige Kirgistan erreichen wir über atemberaubende Pässe China. Spektakuläre Fahrtage bringen uns zum tibetischen Hochplateau. Wir durchqueren das Dach der Welt und halten inne am heiligen Berg Kailash, bevor wir das Basislager des Mt. Everest auf 5.200 m Höhe erreichen. Ein erhabener Moment, die Welt liegt uns zu Füßen. Nach fast 12.000 km erreichen wir das mystische Lhasa in Tibet.



TERMINE:

20.07.–30.08.2022 Tour-Nr. 10247/22
30.08.–10.10.2022 Tour-Nr. 10248/22
19.07.–29.08.2023 Tour-Nr. 10241/23
29.08.–09.10.2023 Tour-Nr. 10242/23



PREISE:

Fahrer: 12.480 Euro
Beifahrer: 6.980 Euro
EZ-Zuschlag: 1.480 Euro



LEISTUNGEN:

41 Übernachtungen mit Frühstück, deutschsprachige Reiseleitung, Begleitfahrzeug, Mechanikerservice, chinesischer Führerschein, Transfers, Motorrad-Verschiffung nach Hamburg, sämtliche (Einfuhr-)Genehmigungen,

Eintrittsgelder und Stadtführungen, Inlandsflug Lhasa-Chengdu.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Mittag- und Abendessen sowie Getränke, Benzin, Flug von Chengdu nach Deutschland, Visa- und Mautgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Sehr lange Tagesetappen, daher nur für geübte Motorradfahrer. Schotterpassagen und kleinste Straßen in großer Höhe dürfen keinerlei Problem darstellen, sichere Beherrschung des Motorrades in Spitzkehren ist Voraussetzung.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Acht Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



BESONDERHEITEN:

Wer noch nicht genug hat, kann noch eine weitere Woche von Lhasa bis Dali als geführte Verlängerung buchen. Individuell ist auch eine Weiterreise von Lhasa bis Bangkok möglich.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



SÜDLICH DER WOLKEN

China

Mit Mietmotorrad (Shineray X5 400; BMW G 310 GS oder F 800 GS gegen Aufpreis)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.000 km **TAGESETAPPEN:** 100–280 km

Müsste man sich auf einer Reise nach China für nur eine der vielen Provinzen entscheiden, so urteilt der Reiseführer „Lonely Planet“, fiel die Wahl auf Yunnan, übersetzt: südlich der Wolken. Die landschaftliche Schönheit, die vielfältige Natur und die abwechslungsreichen Panoramen haben nicht nur die Autoren des Reiseführers überzeugt. Unsere Reiseroute entlang der Grenzen zu Myanmar, Laos und Vietnam führt von subtropischer Vegetation bei Dali und Lijiang, wo

Bananenstauden blühen und Tee gedeiht, bis in die kargen Regionen des hohen Himalaja, wo schroffe, fast mondähnliche Berglandschaften und abgrundtiefe Schluchten dominieren. Einzigartige Naturlandschaften und vielfältige Kulturen gilt es auf reizvollen, kurvigen Bergstraßen ebenso zu entdecken wie historische Altstädte in den entlegendsten Winkeln des riesigen Reiches. Dahin, wo die Berge hoch sind und die Hauptstadt sehr weit entfernt ist.



TERMINE:

19.03.–02.04.2022 Tour-Nr. 10241/22
15.10.–29.10.2022 Tour-Nr. 10242/22
26.03.–09.04.2023 Tour-Nr. 10243/23
15.10.–29.10.2023 Tour-Nr. 10244/23



PREISE:

Fahrer: 2.980 Euro
Mitfahrer im Begleitfahrzeug: 2.380 Euro
EZ-Zuschlag: 495 Euro



LEISTUNGEN:

14 Übernachtungen mit Halbpension, Mietmotorrad, deutschsprachige Reiseleitung, chinesischer Führerschein,

Begleitfahrzeug, Flughafentransfers. **Nicht eingeschlossen:** Flug nach/von China, Visum, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reiserücktritts- und Rücktransport-Versicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise nach Shangri-La oder Lijiang.
- 2. Tag:** Shangri-La und Umgebung.
- 3. Tag:** Tigersprungschlucht.
- 4. Tag:** Felsendorf Shitouchen.
- 5. Tag:** Lugu-See.
- 6. Tag:** Baisha.
- 7. Tag:** Ruhetag im UNESCO-Ort Lijiang.
- 8. Tag:** Entlang des Yangtze nach Dali.
- 9. Tag:** Kurvige Bergstraße nach Shaxi.
- 10. Tag:** Entlang des Saluen.
- 11. Tag:** Bingzhongluo.
- 12. Tag:** Mekong und tibetische Grenze.
- 13. Tag:** Berg Kawa Karpo (6.740 m).
- 14. Tag:** Shangri-La.
- 15. Tag:** Individuelle Abreise.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Tibetmoto



LAND DER FARBEN

Marokko

Mit Mietmotorrad (Yamaha XT 660 oder Honda XL 600 Transalp)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.900 km **TAGESETAPPEN:** 210–420 km

Selbst Weitgereiste sind sich einig: Marokko gehört zu den schönsten Ländern Afrikas. Drei Hochgebirgszüge durchqueren dieses nordafrikanische Land. Der Hohe Atlas mit seinen über 4.000 Meter hohen Gipfeln wartet mit unzähligen Pässen auf, die atemberaubende Blicke in tiefe Canyons versprechen. Im kahlen und zerklüfteten Anti-Atlas kommen Freunde des Kurvenswings voll auf ihre Kosten. Ein weiteres Highlight der Tour ist die wunderschöne Dünenlandschaft des Erg Chebbi. Das Land beeindruckt auch durch sein buntes Farbenspiel, die rötlichen Lehmhäuser, die ockerfarbenen Berge, die grünen Oasen und den tiefblauen Himmel. In der Königsstadt Marrakesch verzaubern Schausteller, Schlangenbeschwörer und Geschichtenerzähler die Besucher der Medina. Dass die gastfreundlichen Marokkaner über eine vielfältige und leckere Küche verfügen, dürfte sich inzwischen auch in Europa herumgesprochen haben.



TERMIN:

29.03.–05.04.2022 Tour-Nr. 10182



PREISE:

Fahrer: 1.590 Euro

Beifahrer: 1.190 Euro

EZ-Zuschlag: 190 Euro



LEISTUNGEN:

Sieben Übernachtungen im Doppelzimmer, Mietmotorrad mit Haftpflichtversicherung (Vollkasko gegen Aufpreis buchbar), Halbpension, Sammeltransfer vom Flughafen, Eintrittsgelder, Begleitfahrzeug, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Flug nach Agadir, Benzin, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Für geübte Fahrer mit guter Kondition. Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Offroad-Erfahrung ist von Vorteil.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Fünf Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Treffen am Flughafen Agadir, Sammeltransfer zum Hotel.
- 2. Tag:** Über den Tizi-n'Test-Pass nach Marrakesch.
- 3. Tag:** Über die Straße der Kasbahs bis ins Dadestal.
- 4. Tag:** Durch den Canyon von Todra bis Merzouga.
- 5. Tag:** Sanddünen des Erg Chebbi, Oasenstadt Zagora.
- 6. Tag:** Durch den Anti-Atlas nach Tafraoute.
- 7. Tag:** Bemalte Felsen, Pässe im Anti-Atlas, zurück nach Agadir.
- 8. Tag:** Sammeltransfer zum Flughafen Agadir, Rückflug.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/





FOTOS: Alper's Adventure Tours

NAMIBIA

Südwestafrika

Mit Mietmotorrad (Yamaha XT 660 R)

GESAMTSTRECKE: zwischen 2.500 und 4.000 km **TAGESETAPPEN:** 250–350 km

Namibia ist ein wahres Offroad-Paradies. Schotterwege sind dort die Regel, asphaltierte Straßen die Ausnahme. Genug Platz für ausgedehnten Endurospaß kreuz und quer durch die ehemalige deutsche Kolonie. Der spielt sich fast ausschließlich auf sogenannten Gravelroads ab, das sind breite, geschobene Schotterpisten. Die Classic-Tour führt durch die Ausläufer der Kalahari hinunter in den menschenleeren Süden des Landes, um in nordwestlichem Bogen entlang der Namib-Wüste – der ältesten Wüste der Welt – das Etosha-Wildreservat zu erreichen. Die etwas kürzeren Touren

(Oster- und Silvester-Special) führen dagegen durch die eindrucksvollen Landschaften des mittleren und westlichen Norden des Landes. In allen Fällen wird individuell nach GPS-Gerät gefahren. Für die Versorgung von Mensch und Maschine unterwegs sorgt der Mechaniker im Begleitfahrzeug, in dem übrigens auch das Gepäck während der Tour transportiert wird. Beste Voraussetzungen also, um die grandiosen Landschaften unbeschwert genießen zu können. Schließlich ist die überwältigende Natur das eigentliche Reiseerlebnis in diesem extrem dünn besiedelten Land.



TERMINE:

Classic-Tour:

08.10.–22.10.2022	Tour-Nr. 10034
05.11.–19.11.2022	Tour-Nr. 10035
14.01.–28.01.2023	Tour-Nr. 10031
11.02.–25.02.2023	Tour-Nr. 10032

Oster-Special:

10.04.–22.04.2022	Tour-Nr. 10033
-------------------	----------------

Silvester-Special:

27.12.–08.01.2023	Tour-Nr. 10036
-------------------	----------------



PREISE:

Classic-Tour/Oster-Special/ Silvester-Special:

Fahrer:	4.990 Euro
Beifahrer:	4.740 Euro
Einzelzimmer auf Anfrage.	



LEISTUNGEN:

Zwölf bis 14 Übernachtungen im Doppelzimmer (je nach Tour), Halbpension, Motorrad, Motorradhaftpflichtversicherung,

deutschsprachige Reiseleitung, GPS-Gerät, Gepäcktransport, Mechanikerservice, Eintrittsgelder.

Nicht eingeschlossen: Flug, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung, Vollkaskoversicherung (gegen Aufpreis buchbar).



FAHRKÖNNEN:

Auch für weniger geübte Enduristen gut zu bewältigen. Erfahrung mit losem Untergrund ist unabdingbar.



MINDESTTEILNEHMERZAHL: Keine.



PROGRAMM:

Detaillierte Tourverläufe zu den unterschiedlichen Reisen können telefonisch oder per E-Mail angefordert oder auf der Homepage als PDF heruntergeladen werden.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



GOOD HOPE

Südafrika

Mit Mietmotorrad (Yamaha XT 660 R)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.500 km **TAGESETAPPEN:** 200–300 km

Von der quirligen Metropole Kapstadt aus gilt es, die schönsten Regionen Südafrikas mit der Enduro zu erkunden. Von Schotterstrecken bis zu gut asphaltierten Straßen ist alles dabei. Angefangen mit dem weltberühmten Chapmans Peak geht es zunächst weg von der Küste durch das Herz der Weinanbaugebiete. Im Landesinneren nehmen wir spektakuläre Pässe wie den Tsitsikamma und den Swartbergpass unter die Räder. Dabei durchqueren wir so unterschiedliche Regionen

wie die steppenartige Karoo, für die weite, offene Landschaft, sanfte Hügel und riesige Straußenfarmen charakteristisch sind. Und das verträumte Städtchen Prince Albert, von wo aus Endurofreaks den spektakulären Schotterpass de Hell in Angriff nehmen können. Zurück im Süden geht es entlang der Garden Route bis zum südlichsten Punkt Afrikas, dem rauen, windumtosten Cape Agulhas. Weiter Richtung Westen führt der Weg in die wunderschöne Gegend um Stellenbosch.



TERMIN:
29.01.–11.02.2022 Tour-Nr. 10051



PREISE:
Fahrer: 4.890 Euro
Beifahrer: 4.640 Euro
 Einzelzimmer auf Anfrage.



LEISTUNGEN:
 13 Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Motorrad inkl. Haftpflichtversicherung, deutschsprachige Reiseleitung, GPS-Gerät, Gepäcktransport, Mechanikerservice, Eintrittsgelder.
Nicht eingeschlossen: Flug, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reiserücktritts-

und Rücktransport-Versicherung, Vollkasko-Versicherung (gegen Aufpreis buchbar).



FAHRKÖNNEN:
 Auch für weniger geübte Enduristen gut zu bewältigen, allerdings sollte man keine Berührungssängste mit losem Untergrund haben.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:
Keine.



PROGRAMM:
1. Tag: Ankunft in Kapstadt.
2. Tag: Tour um die gesamte Kaphalbinsel.

3. Tag: Von Kapstadt durch weltberühmte Weinanbaugebiete nach Paarl.

4. Tag: Weiter nach Norden in die abgelegenen Zederberge.

5. Tag: Auf wunderschönen Schotterstrecken Richtung Süden nach Montagu.

6. Tag: Über traumhafte Passstraßen nach Nordosten. Überquerung des Swartbergpasses nach Prince Albert.

7. Tag: Ruhetag; Möglichkeit, den spektakulären Schotterpass de Hell zu erkunden.

8. Tag: Weiter zum Tsitsikamma-Nationalpark.

9. Tag: Entlang der Garden Route und durch das Küstenhinterland nach Knysna.

10. Tag: Durch die Outeniqua-Berge nach Oudtshoorn.

11. Tag: Auf einsamen Pfaden durch die Karoo über den Rooiberg-Pass bis nach De Hoop.

12. Tag: Zum Cape Agulhas und weiter nach Hermanus.

13. Tag: Über wunderschöne Küstenpässe zurück nach Kapstadt.

14. Tag: Individuelle Rückreise. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:
Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Raif Moeglich (Gravel Travel)

WINDHOEK-KAPSTADT

Namibia, Südafrika

Mit Mietmotorrad (Yamaha XT 660 R)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.000 **TAGESETAPPEN:** 250–350 km

Binnen kürzester Zeit erfährt der Reisende die unterschiedlichsten Eindrücke: Zuerst beeindruckt die scheinbar unendliche Weite Namibias mit ihren bizarren Bergformationen. Hinter der Grenze dann die sanften Hügellandschaften Südafrikas, weite Ebenen und zerklüftete Gebirge, kilometerlange weiße Sandstrände sowie ausgedehnte Weinanbaugebiete. Der „Cape Point“ an der Südspitze der Kap-Halbinsel, wo Atlantik und Indischer Ozean aufeinandertreffen, ist ein weiterer Höhepunkt, bevor wir nach Kapstadt gelangen. Der Besuch der quirligen, multikulturellen Metropole, die mit ihrem architektonischen Reichtum sowie der berühmten Ku-

lisse des Tafelbergs zu einer der schönsten Städte der Welt zählt, bildet den Abschluss der Tour. Die landschaftliche und kulturelle Vielfalt dieser Reise ist nur schwer zu überbieten – zwölf abwechslungsreiche Fahrtage hinterlassen leicht den Eindruck, man habe eine ganze Weltreise erlebt. Schotterpisten, Pässe und Küstenstraßen kombiniert mit traumhaften Unterkünften und kulinarischen Spezialitäten – von kleinen Chalets über Gästehäuser und Lodges bis hin zu traumhaften Hotels – machen diese Tour unvergesslich. Und wie könnte man das südliche Afrika schöner und unmittelbarer erfahren als mit einer Enduro?



TERMINE:

12.01.–25.01.2022 Tour-Nr. 10041
11.03.–23.03.2022 Tour-Nr. 10042
18.11.–30.11.2022 Tour-Nr. 10044



PREISE:

Fahrer: 4.690 Euro
Beifahrer: 4.440 Euro
 Einzelzimmer auf Anfrage



LEISTUNGEN:

Zwölf bzw. 13 Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Motorrad, Motorradhaftpflichtversicherung, deutschsprachige Reiseleitung, GPS-Gerät, Gepäcktransport, Mechanikerservice, Eintrittsgelder.
Nicht eingeschlossen: Flug, Benzin,

Mittagessen, Getränke, Reiserücktritts-kosten- und Rücktransportversicherung, Vollkaskoversicherung (gegen Aufpreis buchbar).



FAHRKÖNNEN:

Auch für weniger geübte Enduristen gut zu bewältigen. Erfahrung mit losem Untergrund ist unabdingbar.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Keine.



PROGRAMM:

Die Tour führt von Windhoek nach Kapstadt oder umgekehrt. Highlights des südlichen Afrika wie der Spreetshoogte-Pass, die Namib-Wüste, die Cederberge, Stellenbosch, das raue Cape Agulhas sowie das Kap der guten Hoffnung – um nur ein paar zu nennen – stehen auf dem Programm. Detaillierte Tourverläufe können telefonisch oder per E-Mail angefordert oder auf der Homepage als PDF heruntergeladen werden.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Ralf Moeglich (Gravel Travel)

GELOBTES LAND

Neuseeland

Mit Mietmotorrad (große Auswahl an Tourern und Reiseenduros)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.600 km **TAGESETAPPEN:** 160–350 km

Viele schwärmen von Neuseeland und alle wollen hin. Zu hoch aufragenden Alpengipfeln, gleißenden Gletschern, tiefblauen Fjorden, türkisfarbenen Buchten mit weißen Stränden, zu dampfenden Vulkanen an kristallklaren Seen. Neuseeland – von den Küsten geküsst. Landschaftlich gibt es nichts, was es nicht gibt. Es blüht hier und wächst da, eine äußerst üppige Vegetation wuchert allerorten. Die Natur begeistert unberührt. Durch sie hindurch führen Straßen, die

sich in viele runde Kurven legen. Wenn dann noch die Wellen des Pazifiks an den Straßenrand anbranden und die Gisch das Visier bespritzt, macht das Entdecken richtig Spaß. Wo so viel geboten wird, hat man immer die Qual der Wahl. Weshalb es wichtig ist, alles zu sehen, was sich zu sehen lohnt. Auf einer Reise, auf der es an nichts fehlt und jedes Highlight kurvenreich angefahren wird. Damit man glücklich und zufrieden sagen kann, man hat es gesehen – das gelobte Land.



TERMINE:

18.11.–08.12.2022 Tour-Nr. 10172/22

03.02.–23.02.2023 Tour-Nr. 10171/23

17.11.–07.12.2023 Tour-Nr. 10172/23



PREISE:

Fahrer: ab 6.590 Euro

Beifahrer: ab 4.690 Euro

EZ-Zuschlag: ab 1.590 Euro



LEISTUNGEN:

20 Übernachtungen in guten Mittelklasse-Hotels, Mietmotorrad für 19 Tage, Vollkasko-Versicherung (mit Selbstbehalt), Reiseleitung im Gepäckfahrzeug, große Fährüberfahrt,

Einwegmiete, gebundene Streckenbeschreibung, Motorrad-Endreinigung.

Nicht eingeschlossen: Flüge, Benzin, Verpflegung, Eintrittsgelder, Maut-Gebühren, Reiserücktritts- und Rücktransport-Versicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Fünf Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Eine ganz besondere Reise führt auf schönsten Strecken zu den wichtigsten Sehenswürdigkeiten beider Inseln. Wer mit uns Neuseeland erfährt, erlebt das ganze Land. Und träumt danach erst recht von einem Wiedersehen.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: MoVe-Motorradreisen

TAURUS WEST & OST

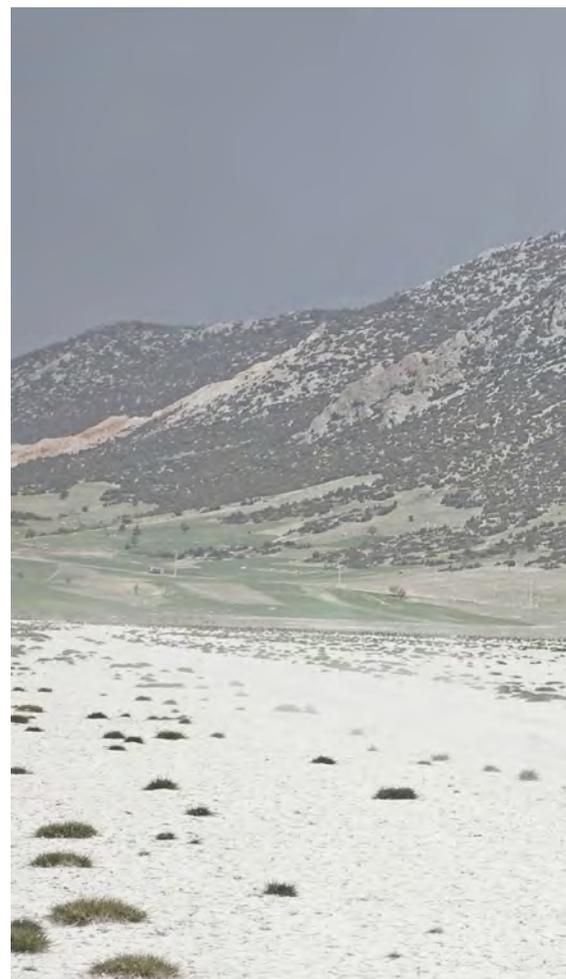
Türkei

Mit Mietmotorrad (Yamaha XT 660 R, XT 660 Ténéré auf Anfrage)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.500 km **TAGESETAPPEN:** 220–270 km

Es ist die überwältigende Vielfalt, die selbst Weitgereiste staunen lässt. Wie ein kleiner Kontinent liegt die Türkei zwischen Schwarzem, Ägäischem und Mittelmeer, zwischen Asien und Europa. Zwischen Tradition und Moderne ist die Türkei nah und doch so fern. Von der Küste erhebt sich der mächtige Taurus jäh in schwindelerregende Höhen. Straßen, die für flotten Kurvenswing und Fahrspaß vom Feinsten sorgen, führen Richtung Gipfel. Duftende, schattige Pinienwälder begleiten uns bis über die Baumgrenze, wo zwischen bizarrem karstigem Gestein nur noch vereinzelt Kiefern wachsen. Vorbei an wunderschönen türkisfarbenen Seen, deren Ufer schnee-weiße Kreideformationen säumen, bis hin zu den Ruinen und Tempeln aus 10.000 Jahren Menschheitsgeschichte hält das Land immer wieder Überraschungen bereit. Hinzu kommt die herzliche Gastfreundschaft der Menschen und die traditionsreiche türkische Küche.

OFFROAD
NEU
 im
 Programm



FOTOS: Alper's Adventure Tours

WEST-TAURUS



TERMIN:

23.04.–30.04.2022 Tour-Nr. 10333



PREISE:

Fahrer: 1.390 Euro
EZ-Zuschlag: 290 Euro



LEISTUNGEN:

Mietmotorrad, sieben Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung, Sammeltransfer vom/zum Flughafen.

Nicht eingeschlossen: Flug, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Für ungeübte Fahrer nicht geeignet, gute Kondition ist Voraussetzung. Das Motorrad sollte auch auf kleinsten und schwierigen Bergstrecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden, ca. 450 km Offroad-Anteil.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Flug nach Antalya.
- 2. Tag:** Sagalassos, Burdur.
- 3. Tag:** Salda-See, Pamukkale.
- 4. Tag:** Pamukkale, Geyik-Stausee.
- 5. Tag:** Akyaka, Dalyan.
- 6. Tag:** Saklikent-Canyon, Kekova.
- 7. Tag:** Myra, Kumluca, Antalya.
- 8. Tag:** Rückflug ab Antalya.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen



OFFROAD
NEU
im
Programm



OST-TAURUS



TERMIN:

15.10.–22.10.2022 Tour-Nr. 10334



PREISE:

Fahrer: 1.390 Euro
EZ-Zuschlag: 290 Euro



LEISTUNGEN:

Mietmotorrad, sieben Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung, Sammeltransfer vom/zum Flughafen.

Nicht eingeschlossen: Flug, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Für ungeübte Fahrer nicht geeignet, gute Kondition ist Voraussetzung. Das Motorrad sollte auch auf kleinsten und schwierigen Bergstrecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Ca. 470 km Offroad-Anteil.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Flug nach Antalya.
- 2. Tag:** Köprülü-Canyon, Dedegöl-Pass, Beysehir.
- 3. Tag:** Sugla-See, Ermenek.
- 4. Tag:** Ermenek-Stausee, Kizkalesi.
- 5. Tag:** Überquerung des Osttaurus, Karaman.
- 6. Tag:** Bergpisten, Ermenek, Alanya.
- 7. Tag:** Mittelmeerküste, Oymapinar Stausee, Antalya.
- 8. Tag:** Rückflug ab Antalya.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen

EUROPA

10,5 Millionen Quadratkilometer, 50 Länder und 746 Millionen Einwohner: das westliche Fünftel der eurasischen Landmasse. Nirgendwo sonst auf der Welt sind auf so engem Raum so viele unterschiedliche Kulturen versammelt, ist die sprachliche Vielfalt so facettenreich, sind die kulinarischen Angebote so differenziert und der Reichtum an landschaftlicher Vielfalt so groß wie – ganz richtig, in Europa. Man könnte auch sagen: der Subkontinent der unbegrenzten Möglichkeiten. Innerhalb von nur 1.000 Kilometern sind woanders kaum so unterschiedliche Landschaften zu entdecken wie in good old Europe. Das ACTION TEAM hat für 2022 wieder eine Vielzahl bewährter, aber auch eine Reihe neuer Angebote im Programm, die sich alle durch eines auszeichnen: maximale Ausrichtung auf die Wünsche und Bedürfnisse von Motorradfahrer. Und durch Tourguides, die nicht nur aus Leidenschaft und Überzeugung Motorrad fahren, sondern selbstverständlich auch ausgewiesene Kenner von Land und Leuten sind.



MOTORRAD

action team

EUROPA

MOTORRAD
actionteam

THÜRINGEN

Deutschland

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 600 km **TAGESETAPPEN: 200 km**

Thüringen hat mehr zu bieten als nur die berühmte Thüringer Rostbratwurst. Das ostdeutsche Bundesland mit seinen ausgedehnten Wäldern und den ausgesucht schönen Straßen zwischen Schiefergebirge und Rennsteig ist ein Geheimtipp – nicht nur für Motorradfahrer. Auch wenn der Name etwas anderes suggeriert, handelt es sich beim Rennsteig um einen 170 Kilometer langen, historischen Grenz- und Weitwanderweg. Bei allem Fahrgenuss über die kurvenreichen Strecken

des Freistaates kommt auch die Kultur nicht zu kurz: Die „Automobile Welt“ und die Wartburg in Eisenach stehen als Stippvisite ebenso auf dem Programm wie die Saalfelder Feengrotte und das Bunkermuseum in Frauenwald. Die Gesamtfahrstrecke auf gut ausgebauten, durchweg asphaltierten Straßen beträgt rund 600 Kilometer. Die Ansprüche ans Fahrkönnen sind daher eher moderat. Erster Anlaufpunkt dieser Reise ist das Viersterne-Basishotel in Masserberg.



TERMINE:

04.07.–08.07. 2022 Tour-Nr. 11151
12.09.–16.09. 2022 Tour-Nr. 11152



PREISE:

Fahrer: 699 Euro
Beifahrer: 499 Euro
EZ-Zuschlag: 130 Euro



LEISTUNGEN:

Vier Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-

rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1.Tag: Individuelle Anreise zum Basishotel in Masserberg.

2.Tag: Westlicher Thüringer Wald.

3.Tag: Thüringer Schiefergebirge.

4.Tag: Rund um den Rennsteig.

5.Tag: Individuelle Rückreise.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTOS: Klaus H. Dooms, Markus Jahn

EUROPA

MOTORRAD
actionteam

PERLEN DES OSTENS Deutschland

NEU
im
Programm

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE JE TOUR: ca. 700–750 km **TAGESETAPPEN: 125–290 km**

Die Tour besteht aus drei Einzelreisen, die auch in Kombination gebucht werden können. Der Harz ist für viele ein noch eher unbekanntes Fleckchen von Deutschland, weshalb man hier oft auf einsamen, kurvenreichen Straßen unterwegs ist. Highlights dieses Tourabschnittes sind die Teufelsmauer sowie die beiden Burgen Scharfenstein und Hohnstein. Wie ein Labyrinth durchziehen kleinste Sträßchen den Thüringer Wald. Unterwegs gibt es immer wieder Sehenswürdigkeiten

wie so manche imposante Burg oder geschichtsträchtige Altstadt. Im dritten Teil der Kombi-Reise nehmen wir die verschlungenen Straßen und Wege des Erzgebirges unter die Räder, welches als Eldorado für Motorradfahrer gilt. Das Mittelgebirge steht für mehr als nur Bergbau und Handwerkskunst, viele Burgen und Schlösser sind Zeugen längst vergangener Zeiten. Bei allen drei Tour-Etappen übernachten wir in komfortablen Basishotels mit guter Küche.



TERMINE:

Harz:	
08.07.–11.07.2022	Tour-Nr. 10351
Thüringer Wald:	
11.07.–14.07.2022	Tour-Nr. 10352
Erzgebirge:	
14.07.–17.07.2022	Tour-Nr. 10353



PREISE JE TOUR:

Fahrer:	650 Euro
Beifahrer:	650 Euro
EZ-Zuschlag:	120 Euro



LEISTUNGEN JE TOUR:

Drei Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



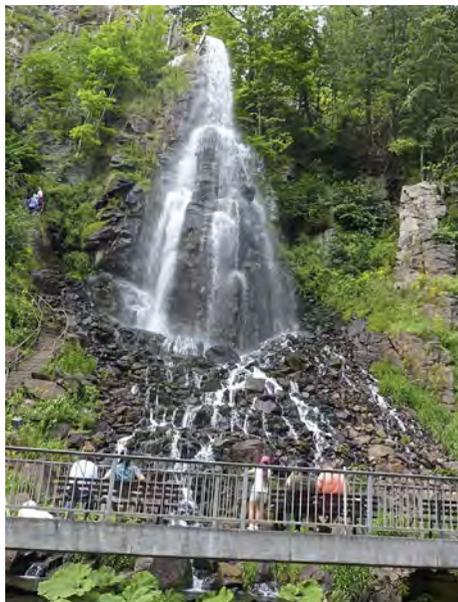
PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise.
 - 2. Tag:** Okertalsperre, Teufelsmauer.
 - 3. Tag:** Kyffhäuser-Denkmal, Panoramamuseum, Burgruine Hohnstein.
 - 4. Tag:** Burg Scharfenstein, Automobilmuseum Eisenach. Individuelle Ab-/Anreise.
 - 5. Tag:** Rennsteig, Frankenwald.
 - 6. Tag:** Wartburg, Thüringer Wald.
 - 7. Tag:** Schwarzatal, Kahla. Individuelle Ab-/Anreise.
 - 8. Tag:** Unterwegs in Tschechien.
 - 9. Tag:** Schloss Augustusburg, Wolkenstein, Göltzschtalbrücke.
 - 10. Tag:** Sächsische Schweiz, individuelle Abreise.
- (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen



FOTOS: Alper's Adventure Tours

HEIMISCHE GEBIRGE

Deutschland

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.800 km **TAGESETAPPEN:** 250–360 km

Warum in die Ferne schweifen, wenn das Gute liegt so nah? Dieser leicht veränderte Satz von Goethe inspirierte die Reiseplaner in Stuttgart, sich die eigene Heimat mal genauer anzuschauen. Durch Corona-bedingte Reiseverbote motiviert, entstand eine wunderbare Tour durch deutsche Lande: vom Elbsandsteingebirge entlang der tschechischen Grenze bis nach Franken und von dort durch den Thüringer Wald an die ehemalige deutsch-deutsche Grenze. Rund um Fulda

geht es weit hinauf auf den erloschenen Vulkan Vogelsberg und über die sanften Hügel der Kuppenrhön. Die Heimat kann so schön sein. Und so lecker: Die Region bietet eine Vielfalt schmackhafter Spezialitäten aus Küche und Keller. Vom Fränkischen Schäufele über die Thüringer Rostbratwurst bis hin zu den Kließ mit Schwamme-Brie findet sich für jeden Genießer etwas. Kurzum: eine (ent-)spannende Entdeckungstour durch heimische Gefilde.



TERMINE:

25.06.–02.07.2022 Tour-Nr. 10791
20.08.–27.08.2022 Tour-Nr. 10792



PREISE:

Fahrer: 1.299 Euro
Beifahrer: 899 Euro
EZ-Zuschlag: 320 Euro



LEISTUNGEN:

Sieben Übernachtungen in ausgewählten Hotels im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-

rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise nach Rechenberg-Bienenmühle.

2. Tag: Elbsandsteingebirge, Bastei.

3. Tag: Durch das Erzgebirge in die fränkische Schweiz.

4. Tag: Fränkischer Wald und Oberpfalz.

5. Tag: Steigerwald und Haßberge.

6. Tag: Frankenwald, Thüringer Wald.

7. Tag: Rund um Fulda durch die Rhön.

8. Tag: Individuelle Heimreise ab Geisa. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



EUROPA

MOTORRAD
actionteam

SCHMANKERLTOUR FRANKEN

Deutschland

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 800 km TAGESETAPPEN: 240–280 km

Eine der ältesten Urlaubsregionen in Bayern mit eindrucksvollen Burgen, Klöstern und Schlössern: die Fränkische Schweiz. Eine dreitägige Genusstour für routinierte Kurvenfahrer im Städtedreieck Bamberg, Bayreuth und Nürnberg – auf Motorradstrecken vom Allerfeinsten. Durch sanft geschwungene Kurven und schattige Wälder, bei wenig Verkehr und mit ortskundiger Reiseleitung. Von unserem Basis-hotel aus geht es in drei Tagesetappen durch die schönsten

fränkischen Landschaften. Und da die Region als Bierparadies mit der höchsten Brauereidichte weltweit bekannt ist, werden uns abends regionale Brauereien ein Fass ihres Hopfengetränks liefern und wir können uns selbst von deren Braukunst überzeugen. Übertreiben sollte man es allerdings nicht, schließlich wartet am nächsten Tag wieder eine Tagestour mit Strecken, die jedes Motorradfahrerherz höher schlagen lassen.



TERMINE:

08.05.–12.05.2022

Tour-Nr. 10511

04.09.–08.09.2022

Tour-Nr. 10512



PREISE:

Fahrer:

649 Euro

Beifahrer:

529 Euro

EZ-Zuschlag:

90 Euro



LEISTUNGEN:

Vier Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1.Tag: Individuelle Anreise, gemeinsames Abendessen.

2.Tag: Wallfahrtskirche Vierzehnheiligen, Staffelberg, Veste Coburg, Kronach, Burg Lauenstein, Kleinziegenfelder Tal.

3.Tag: Hersbrucker Schweiz, Rauher Kulm, Bergrennstrecke Friedenfels, Waldstein, Eremitage Bayreuth und Sanspareil.

4.Tag: Königsberg, Schloss Seehof, Giechburg, Gügel.

5.Tag: Individuelle Rückreise. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

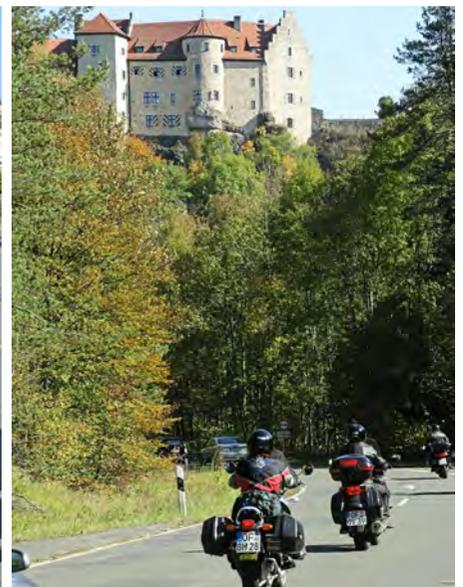
Telefon:

07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/

FOTOS: Gerhard Eisenschink



PIEMONT-LIGURIEN ON/OFF

Italien

Mit eigenem Motorrad (Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.400 km **TAGESETAPPEN:** 150–400 km

Der Nordwesten Italiens verführt mit herrlichen Landschaften, kurvenreichen Straßen und traumhaften, oft unbefestigten Gebirgs- und Militärstraßen. Das Piemont ist weltbekannt für seine großartigen Weine und eine erlesene Küche. Ganz nebenbei ist es auch eine hervorragende Gegend für Touren auf und abseits asphaltierter Straßen. Gleich zu Beginn führt die Tour über die italienischen Alpen vorbei am Lago di Como bis nach Ligurien. Von dort aus werden vier Tage lang die

sensationellen Strecken im Grenzgebiet zwischen Frankreich und Italien unter die staubigen Räder genommen. So locken beispielsweise die berühmt-berüchtigte Ligurische Grenzkammstraße, aber auch einige andere herrliche Passstraßen mit atemberaubenden Aussichten. Die Tour ist speziell für Reiseenduros konzipiert und führt über viele Schotterpassagen und unbefestigte Wege. Ein Mietmotorrad ist ab/bis Chur gegen Aufpreis zubuchbar.



TERMINE:

11.07.–16.07.2022 Tour-Nr. 10691
05.09.–10.09.2022 Tour-Nr. 10692



PREISE:

Fahrer: 1.090 Euro
Beifahrer: 850 Euro
EZ-Zuschlag: 250 Euro



LEISTUNGEN:

Fünf Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Maut- und Fährgebühren, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders in Spitzkehren, sicher beherrscht werden. Geländeerfahrung ist erforderlich, sehr gute Motorradbeherrschung auf unbefestigten Pfaden und entlang von Abgründen ist Voraussetzung.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Abfahrt Thusis, Comer See, Piemont.
2. Tag: Über mehrere Gebirgskämme,

teils asphaltiert, teils unbefestigt.

3. Tag: Tour auf alten Militärstraßen.

4. Tag: Entlang der berühmten Ligurischen Grenzkammstraße zwischen Frankreich und Italien.

5. Tag: Die schönsten Täler und Berge des Piemont.

6. Tag: Unterwegs im französischen Grenzgebiet, Tour-Ende gegen 16 Uhr im Mairatal.
 (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



EUROPA

MOTORRAD
actionteam

TOSKANA

Italien

**NEUER
TREFFPUNKT**
in Südtirol

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.800 km **TAGESETAPPEN: 150–380 km**

Als wahres Paradies auf Erden bietet die Toskana Hochgenüsse für alle unsere Sinne. Für die Augen die liebliche Landschaft, für die Nase der würzige Duft der Macchia, für die Ohren die betörende Melodie dieser wunderbaren Sprache, für die Zunge die abwechslungsreiche Küche und für des Bikers Wohlbefinden die so herrlich verspielten Asphaltbänder. Kein Wunder also, dass genau diese Region Italiens seit jeher bei allen Feinschmeckern, Kulturbeflissenen und

weitgereisten Motorradfahrern besonders beliebt ist. Denn links und rechts des Weges gibt es nicht nur leckeres Essen und guten Wein, sondern auch ganz viel Kulturelles zu entdecken. Ob der Domplatz von Pisa mit dem schiefen Turm, die Altstadt von Siena mit der weltberühmten Piazza del Campo oder die Burg von Montalcino, die hoch oben über den Weinbergen des Nobelweines Brunello thront. Bei aller Schönheit sind es auch die Wege selbst, die es wert sind, das Ziel zu sein.



TERMIN:

01.05.–12.05.2022 Tour-Nr. 10631



PREISE:

Fahrer: 2.499 Euro

Beifahrer: 2.099 Euro

EZ-Zuschlag: 650 Euro



LEISTUNGEN:

Elf Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, deutschsprachige

Reiseleitung, Eintrittsgelder.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit sicher beherrscht werden können.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise zum Treffpunkthotel in Südtirol.
- 2. Tag:** Kurvenreich zum Gardasee.
- 3. Tag:** Über die Poebene hinein in das Motorradparadies Apennin.
- 4. Tag:** Pisa (Besichtigung), Volterra, Übernachtung in Siena.
- 5. Tag:** Siena (Besichtigung), wunderschöne Straßen nach San Gimignano.
- 6. Tag:** Maremma kreuz und quer.
- 7. Tag:** Monte Amiata, Montalcino.
- 8. Tag:** Im Herzen der Toskana, kurvenreich durch das hügelige Chianti.
- 9. Tag:** Hoch ins Pratomagno-Gebirge, Toskana mal ganz anders.
- 10. Tag:** Auf der Autobahn durch die Poebene, Gardasee.
- 11. Tag:** Zurück nach Südtirol.
- 12. Tag:** Frühstück und individuelle Heimreise.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Zep Gori

JETZT
STARTHOTEL
 inklusive

TRANSITALIA

Italien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.400 km **TAGESETAPPEN:** 250–380 km

Vollendeter Kurvenspaß zwischen Genua und Palermo.

Ein Stiefel voller Glück, zumindest für Motorradfahrer – das ist Italien, durchzogen von dem Apennin. Ein Gebirgszug, der sich vom italienischen Schaft bis zu dessen Sohle zieht. Von den Hügelchen des Piemont über das Hochgebirge der Abruzzen bis zur Meerenge von Messina, die das Tyrrhenische Meer vom Ionischen und Italien von Sizilien trennt. Dieser Apennin ist wunderbar facettenreich, was sich auch in seinen

unterschiedlichen Namen widerspiegelt: Apennino Piemontese, Ligure, Abruzzese, Napoletano und so fort. Er sorgt für die fantastischen Auffaltungen der Abruzzen und gipfelt im Gran Sasso, mit 2.914 Metern des Stiefels höchster Berg. Klar, dass es auf dieser Tour selten geradeaus, sondern immer kurvenreich auf und ab geht. Wer dabei sein will, der sollte nicht nur gut fahren, sondern auch einen ordentlichen Stiefel vertragen können. Einen Stiefel voller toller Kurven.



TERMINE:

13.05.–27.05.2022 Tour-Nr. 10341
23.09.–07.10.2022 Tour-Nr. 10342



PREISE:

Fahrer: 2.999 Euro
Beifahrer: 2.449 Euro
EZ-Zuschlag: 520 Euro



LEISTUNGEN:

14 Übernachtungen im Doppelzimmer (davon 1x in Außenkabine auf der Nachtfähre Palermo-Genua), Fähre nach Sizilien, Halbpension mit Frühstück und Abendessen (nicht auf der Fähre ab Palermo), deutschsprachige Reiseleitung, Transfers, Eintrittsgelder

für geplante Besichtigungen.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen, Verpflegung auf der Fähre, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Diese Tour ist für ungeübte Motorradfahrer nicht geeignet. Das Motorrad sollte auf der Straße sicher beherrscht werden, besonders auf kurvigen Strecken. Die Etappen sind mitunter anstrengend.



MINDESTTEILNEHMERZAHL: Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der

Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Italiens wunderbare Schönheit auf einer Tour zwischen Genua und Palermo auf den besten Kurvenstraßen, die Italien zu bieten hat. Entspannte Rückfahrt mit der Fähre nach Genua.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



SARDINIEN

Italien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.600 km **TAGESETAPPEN:** 150–320 km

Von paradiesischen Stränden zu traumhaft geschwungenen Kurven. Wie ein kleiner Kontinent liegt Sardinien im türkisfarbenen Wasser des Mittelmeers. Nirgendwo sonst lassen sich die weiten Bögen der weißen Sandstrände so wunderbar harmonisch mit den herrlichen Windungen der mäandrierenden Straßen verbinden, die sich bis auf fast 2.000 Meter in die Höhe schrauben. Es gibt nur wenige Orte, wo sich Tatendrang und Muße so zwanglos vereinen lassen: mal Spaß, mal Erho-

lung, mal auf dem Motorrad, mal auf der faulen Haut, Gipfelglück und Strandleben. Berausende Auf- und Abfahrten wechseln mit dem gemütlichen Bummel zu fantastischen Aussichten, griffige Asphaltbänder für den fröhlichen Kurvenswing gehen über in schmale Feldwege für das beschauliche Motorradwandern. Die rustikalere Küche der Sarden koexistiert neben der feineren der Italiener. Und damit zeigt sich auch das Beste an Sardinien: diese einzigartige Vielfalt.



TERMINE:

08.05.–15.05.2022

Tour-Nr. 10321

11.09.–18.09.2022

Tour-Nr. 10322



PREISE:

Fahrer:

1.829 Euro

Beifahrer:

1.329 Euro

EZ-Zuschlag:

420 Euro



LEISTUNGEN:

Sieben Übernachtungen im Doppelzimmer (davon 2 x in Doppelkabine auf der Nachtfähre), Halbpension, deutschsprachige Reiseleitung, Eintrittsgelder.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auch auf kurvigen Strecken sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Abends Einschiffung auf die Nachtfähre (voraussichtlich in Genua).
- 2. Tag:** Morgens Ankunft im Norden Sardinien, Tagestour nach Alghero.
- 3. Tag:** Bosa, Santu Lussurgiu, Guspini, Fordongianus, Costa Verde.
- 4. Tag:** Küstenstraße bei Masua, zurück an die Costa Verde.
- 5. Tag:** Nuraghenfestung Nuraxi, durch den Gennargentu bis Cala Gonone.
- 6. Tag:** Orgosolo, Fonni, ins Herz der Bergwelt des Gennargentu, zurück nach Cala Gonone.
- 7. Tag:** Nuoro, Buddusò, Nachtfähre.
- 8. Tag:** Morgens Ankunft am italienischen Festland (Genua oder Livorno). (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Dirk Schäfer

EUROPA

MOTORRAD
actionteam

AUF ZUM OLYMP

Südosteuropa

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.750 km **TAGESETAPPEN: 220–380 km**

In 14 Tagen durchqueren wir auf dem Weg zu Zeus' Wirkungsstätte acht Länder – ein Querschnitt durch die südosteuropäische Kultur. Von Kroatien geht es durch Bosnien-Herzegowina, Serbien und Bulgarien bis Griechenland und zurück über Albanien, Montenegro, Nordmazedonien und Bosnien. Auf dem Weg zum Olymp genießen wir die Balkanberge und lassen uns in Bulgarien vom imposanten Rila-Kloster beeindrucken, bevor wir den höchsten Berg Griechen-

lands erblicken. Auf dem Rückweg bieten sich in Albanien auf vielen Gebirgsstraßen atemberaubende Ausblicke, ein Spaziergang durch das orientalische Berat darf nicht fehlen. Die wunderschöne Landschaft am Ohridsee in Nordmazedonien und die Bucht von Kotor in Montenegro ziehen uns in ihren Bann. In Bosnien-Herzegowina besichtigen wir die imposante Stadt Mostar mit der weltberühmten Brücke, bevor wir in Kroatien unser Starthotel wieder erreichen.



TERMIN:

04.09.–18.09.2022 Tour-Nr. 10332



PREISE:

Fahrer: 2.190 Euro
Beifahrer: 1.690 Euro
EZ-Zuschlag: 390 Euro



LEISTUNGEN:

14 Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, alle Mautgebühren, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Für ungeübte Fahrer nicht geeignet, gute Kondition ist Voraussetzung. Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, in Spitzkehren und auf schlechtem Fahrbahnbelag sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise zum Treffpunkthotel bei Karlovac (Kroatien).

2. Tag: Entlang der Vrbas bis Banja Luka.

3. Tag: Kurvenspaß von Olovo bis Višegrad, Nationalpark von Tara.

4. Tag: Über den Pass von Kopaonik bis Leskovac.

5. Tag: Rila-Gebirge und -Kloster, Fahrt bis Bansko.

6. Tag: Über den Pass von Gotse Deltschew nach Litochoro in Griechenland.

7. Tag: Zur freien Verfügung (Besteigung des Olymp, Badetag).

8. Tag: Durch das Olympos-Gebirge an die albanische Adria.

9. Tag: Spektakuläre Küstenstraße, Fotostopp in Berat, Shkumbin-Flusstal.

10. Tag: Ohridsee, Kloster Naum, durchs Bergland bis Shkodra.

11. Tag: Skadarsko-See, Lovćen Nationalpark bis Kotor.

12. Tag: Fjord von Kotor, Stadtbesichtigung Mostar.

13. Tag: Blidinje See, Una-Nationalpark.

14. Tag: Plitvicer Seen, zurück zum Starthotel bei Karlovac.

15. Tag: Individuelle Rückreise.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Alper's Adventure Tours

ZUM TEE NACH ISTANBUL

Südosteuropa

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 4.600 km **TAGESETAPPEN:** 150–390 km

In 16 Tagen durch acht Länder – mehr Abenteuer in Europa geht nicht. Von der Slowakei aus geht es durch Ungarn, Rumänien und Bulgarien bis in die Türkei und zurück über Serbien, Bosnien und Kroatien. Auf dem Weg zum Bosphorus gilt es unter anderem, den höchsten Pass Rumäniens zu überqueren. Danach folgen die Weiten der Donauebene bis hin zum Schwarzen Meer. Entlang der Küste nähern wir uns Istanbul. Die kulturellen Sehenswürdigkeiten dieser einzigartigen

Metropole am Bosphorus, das Hippodrom, die Blaue Moschee und nicht zuletzt die Hagia Sophia hinterlassen einen bleibenden Eindruck. Auf dem Rückweg bieten sich auf den kurvigen Gebirgsstraßen in Bulgarien und Serbien atemberaubende Ausblicke. In Bosnien-Herzegowina präsentieren sich die Straße entlang der Drina und die Hauptstadt Sarajevo als absolute Reisehighlights, bevor es durch Kroatien zurück zum Ausgangshotel in die Slowakei geht.



TERMIN:

15.06.–02.07.2022 Tour-Nr. 10331



PREISE:

Fahrer: 2.690 Euro

Beifahrer: 2.090 Euro

EZ-Zuschlag: 590 Euro



LEISTUNGEN:

17 Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Mautgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Nur für geübte Fahrer mit guter Kondition. Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, in Spitzkehren und auf schlechtem Fahrbelag sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Fünf Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise zum Treffpunkthotel in Komárno (Slowakei).
- 2. Tag:** Überbrückungsetappe durch Ungarn bis Oradea.
- 3. Tag:** Apuseni-Gebirge bis Alba Iulia.
- 4. Tag:** Durch die Südkarpaten über den Transalpin bis Ramnicu Valcea.
- 5. Tag:** Erdölfelder von Moreni, bis Sarata Monteoru.
- 6. Tag:** Vom Donaudelta bei Tulcea bis Constanza am Schwarzen Meer
- 7. Tag:** Bulgarische Küste, durch Varna und Burgas bis Sozopol.
- 8. Tag:** Über kleine Straßen an die türkische Schwarzmeerküste.
- 9. Tag:** Istanbul.
- 10. Tag:** Istanbul.
- 11. Tag:** Durch Bulgarien bis Kardschali.
- 12. Tag:** Rhodopen, Fahrt bis Bansko.
- 13. Tag:** Pirin-Gebirge, Rila-Kloster.
- 14. Tag:** Kurvenswing bis Kopaonik.
- 15. Tag:** Serbisches Gebirge, entlang der Drina bis Sarajevo.
- 16. Tag:** Sarajevo, weiter nach Kroatien bis Osijek.
- 17. Tag:** Rückfahrt durch Ungarn bis nach Komárno (Slowakei).
- 18. Tag:** Individuelle Rückreise. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Daniel Lengwenus

WASSERWELTEN

Kroatien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.200 km **TAGESETAPPEN:** 150–350 km

Flaschengrünes, sauberes Wasser frisst sich durch herrlich weißen Karst. Hinter jeder Kurve offenbart das Flüsschen Krka (gesprochen Kirka) immer noch fantastischere Farbschattierungen im Spiel mit Sonne und Schatten. Kroatien mit seinen Inseln zu entdecken bedeutet vor allen Dingen, Wasser in allen Farben wahrzunehmen. Beim Insel-Hopping über die in den dunkelblauen Wellen der Adria weiß leuchtenden Kalksteininseln Cres und Krk wird die Intensität des beeindruckenden

den Farbenspiels noch deutlicher. An ihren Küsten wetteifern die Badebuchten um das Prädikat „die Schönste im ganzen Land“, während auf dem Festland kleinste gewundene Straßen auf ihre Wiederentdeckung durch Motorradreisende warten. Sie schrauben sich zu sagenhaften Aussichten auf die traumhaft schöne Küste hoch – und führen zu manch versteckt gelegenen, wunderschönen Wasserfall, dessen grünes Wasser sich über dick bemooste Stufen in die Tiefe stürzt.



TERMINE:

07.05.–15.05.2022 Tour-Nr. 10421
01.10.–09.10.2022 Tour-Nr. 10422



PREISE:

Fahrer: 1.549 Euro
Beifahrer: 1.249 Euro
EZ-Zuschlag: 390 Euro



LEISTUNGEN:

Acht Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, alle Fähren, deutschsprachige Reiseleitung.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Mautgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden, auch auf kleinsten und teils schwierigen Bergstraßen.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise zum Treffpunkthotel bei Hermagor/Kärnten.
- 2. Tag:** Nassfeldpass, Sella Nevea, Predilpass, Soča-Tal.
- 3. Tag:** Slunj, Blick auf die Plitvicer Seen, durchs Landesinnere nach Posedarje.
- 4. Tag:** Ruhetag.
- 5. Tag:** Insel Pag, Velebitgebirge, Vinodol.
- 6. Tag:** Mit der Fähre zur Insel Cres, Inselrundfahrt.
- 7. Tag:** Tour über die Insel Krk.
- 8. Tag:** Risnjak-Nationalpark, Idrijca-Tal, Soča-Tal und über das Friaul zurück zum Treffpunkthotel nach Kärnten.
- 9. Tag:** Individuelle Rückreise. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



EUROPA

MOTORRAD
actionteam

RIESENGBIRGE

Deutschland, Tschechien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.300 km **TAGESETAPPEN:** 220–300 km

In den ursprünglichen Landstrichen des Riesengebirges kann man sich noch als Entdecker fühlen. Schroffe Felsen, endemische Pflanzenarten, der Ursprung der Elbe bei Spindelmühle sowie tosende Wasserfälle prägen diese faszinierende, fast mystische Region im Grenzgebiet Tschechiens zu Polen. Nach den Alpen und den Karpaten gehört der dicht bewaldete Gebirgskamm zu den höchsten Erhebungen Mit-

teleuropas, gekrönt vom Gipfel der 1.602 Meter hohen Schneekuppe. Malerisch winden sich die zum Teil sehr gut ausgebauten, zuweilen aber auch mit Schlaglöchern übersäten Straßen durch die einsame, wunderschöne Heimat Rübzahl. Das Basishotel der Kategorie Vier-Sterne-Superior für vier Nächte in Tschechien bietet zudem unbeschwertem Fahrspaß an drei Tourtagen.



TERMINE:

19.06.–24.06.2022

24.07.–29.07.2022

14.08.–19.08.2022

11.09.–16.09.2022

Tour-Nr. 10391

Tour-Nr. 10392

Tour-Nr. 10393

Tour-Nr. 10394



PREISE:

Fahrer:

799 Euro

Beifahrer:

599 Euro

EZ-Zuschlag:

250 Euro



LEISTUNGEN:

Fünf Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise zum Treffpunkthotel 60 km östlich von Chemnitz.

2. Tag: Vom Erzgebirge über die Grenze nach Tschechien. Vorbei an Ještěd und dem Isergebirge bis nach Spindelmühle im Riesengebirge.

3. Tag: Auf kleinen Wegen rund ums Riesengebirge, Harrachov, Hirschberg, Schneekoppe.

4. Tag: Durch das Sudetenland, Festung Stachelberg, Nationalpark Heuscheuergebirge, Aderspach.

5. Tag: Höhenstraße Poniklá, ins Böhmisches Paradies bis zum Berg Ještěd, Felsentor bei Vyskeř, Burg Waldstein, Burg Trosky.

6. Tag: Über Děčín und Aussig zurück Richtung Chemnitz, Tourende am Spätnachmittag.

(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Jo Deleker

EUROPA

MOTORRAD
actionteam

MÄRCHENWELT

Slowakei

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.660 km **TAGESETAPPEN:** 200–400 km

Ob in der Hohen Tatra, dem kleinsten Hochgebirge der Welt, oder im Mittelgebirge der Niederen Tatra: Die Slowakei ist ungeachtet ihrer Reize vom großen Massentourismus noch weitgehend verschont geblieben. Märchenhaft schön und einsam ist aber nicht nur die Landschaft mit ihren großen Wäldern, Flüssen und Seen. Auch die vielen Burgen und Schlösser überraschen ein ums andere Mal selbst routinierte Tourenfahrer. So auch die berühmte Zipser Burg, die als größ-

ter mittelalterlicher Burgkomplex Europas zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört. Übernachtet wird in gemütlichen, landestypischen Hotels und Pensionen, in denen nicht nur echte Gastfreundschaft erlebt werden kann. Auch die etwas anderen kulinarischen Genüsse sind nicht zu verachten. Die Tour durch die im geografischen Mittelpunkt Europas gelegene Märchenwelt gilt auch unter weniger geübten Bikern als echter Geheimtipp.



TERMIN:

08.07.–15.07.2022 Tour-Nr. 10721



PREISE:

Fahrer: 850 Euro

Beifahrer: 750 Euro

EZ-Zuschlag: 200 Euro



LEISTUNGEN:

Sieben Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Auch für weniger Geübte und Wiedereinsteiger geeignet, sicheres Beherrschen des Motorrades auch in Spitzkehren ist jedoch Voraussetzung.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise zum Treffpunkt-hotel bei Bratislava/Slowakei.

2. Tag: Kleine Karpaten.

3. Tag: Nationalpark Malá Fatra.

4. Tag: Vrátna-Tal.

5. Tag: Zipser Burg, Hohe Tatra.

6. Tag: Orava Stausee.

7. Tag: Rückfahrt zum Basishotel.

8. Tag: Individuelle Rückreise.

(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



**BE
HEROIC.**



BIKER FASHION

— since 1946 —

**WIR SIND
BEKLEIDUNGS-
AUSSTATTER
& LANGJÄHRIGER
PARTNER DES**

**MOTORRAD
action team**

**75
years
HELD**

www.held.de

TOURING
BEYOND THE HORIZON

BALKANBERGE

Bulgarien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.900 km **TAGESETAPPEN:** 290–400 km

Abseits des Massentourismus an der Schwarzmeerküste

bietet Bulgarien herrliche Kurvenstrecken durch abwechslungsreiche Landschaften. Mehrere Hochgebirge versprechen fahrerischen Hochgenuss auf teils kleinsten Sträßchen, verlangen jedoch auch eine gute Kondition und eine sichere Beherrschung des Motorrads. Von unserem Fünfsterne-Basishotel in Bansko, das am Fuße des eindrucksvollen Wichen-Gipfels gelegen ist, genießen wir die herrliche Region auf

Tagestouren ohne Gepäck. So durchfahren wir auf kurvigen Strecken nicht nur das Pirin-, sondern auch das Rila-Gebirge, dessen höchster Berg Musala an der 3.000-Meter-Marke kratzt. Auch die Abstecher in das östliche Bergland versprechen Fahrspaß vom Feinsten, denn viele Straßen wurden neu asphaltiert. Auch kulturell hat Bulgarien eine Menge zu bieten, wie beispielsweise den sehenswerten Ort Melnik und das imposante Rila-Kloster mit über tausendjähriger Geschichte.



TERMIN:

03.06.–13.06.2022 Tour-Nr. 10771



PREISE:

Fahrer: 1.790 Euro

Beifahrer: 1.390 Euro

EZ-Zuschlag: 465 Euro



LEISTUNGEN:

Zehn Übernachtungen im Doppelzimmer (sechs davon im Fünfsterne-Kempinski-Hotel in Bansko), Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Für ungeübte Fahrer nicht geeignet, gute Kondition ist Voraussetzung. Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, in Spitzkehren und auf schlechtem Fahrbahnbelag sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise zum Treffpunkthotel in Osijek/Kroatien.
- 2. Tag:** Durch Serbien nach Kruševac.
- 3. Tag:** Durchs Struma-Tal.
- 4. Tag:** Pirin-Gebirge, Melnik.
- 5. Tag:** Rhodopen.
- 6. Tag:** Zur freien Verfügung.
- 7. Tag:** Rila-Gebirge, Rila-Kloster.
- 8. Tag:** Dospat- und Batak-See.
- 9. Tag:** Zurück nach Kruševac.
- 10. Tag:** Hügelland bis Osijek.
- 11. Tag:** Individuelle Rückreise.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



EUROPA

MOTORRAD
actionteam

TRANSILVANIEN

Rumänien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.650 km **TAGESETAPPEN:** 240–430 km

Entdeckungsreise durch Draculas Heimat. Die Zeit scheint stehen geblieben zu sein in den Karpaten: romantische Seen, wilde Wasserfälle, Gebirgsflüsse und dichte Nadelwälder, in denen noch heute Braunbären leben. Bis zu 2.550 Meter ragen die Gipfel der Karpaten empor – Reisende können sich daher auf viele kurvige Strecken freuen. Die Straßen sind allerdings nicht immer in bestem Zustand, weshalb eine sichere Motorradbeherrschung vorausgesetzt wird. Dann

warten jedoch spektakuläre Etappen wie die Klamm-Straße von Bicaz und die Passüberquerung im eindrucksvollen Făgăraș-Gebirge. Einen Kontrast zu den endlosen Wäldern und abgelegenen Dörfern bilden die quicklebendigen Städte dieses geschichtsträchtigen Landes. Der Besuch von Timișoara und Sibiu mit ihren mittelalterlichen Stadtkernen steht ebenso auf dem Programm wie die Besichtigung Sighișoaras mit der ältesten noch bewohnten Burganlage Europas.



TERMINE:

25.06.–06.07.2022 Tour-Nr. 10411
08.08.–19.08.2022 Tour-Nr. 10412



PREISE:

Fahrer: 1.490 Euro
Beifahrer: 1.090 Euro
EZ-Zuschlag: 350 Euro



LEISTUNGEN:

Elf Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, deutschsprachige Reiseleitung, Eintrittsgelder.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, in Spitzkehren und auf schlechtem Fahrbahnbelag sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir

uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise, Treffpunkt-hotel Komárno (Slowakei).
- 2. Tag:** Durch die ungarische Puszta bis Satu Mare.
- 3. Tag:** Durch die Maramusch, Holzkirche von Cavnice, Bistrița.
- 4. Tag:** Über den Prislop-Pass, entlang der Bistritz bis Durau.
- 5. Tag:** Über die Bicaz-Schlucht und den Praid-Pass bis Sighișoara (Schäßburg).
- 6. Tag:** Besichtigung der Altstadt, Nachmittag zur freien Verfügung.
- 7. Tag:** Durch Transilvanien.
- 8. Tag:** Über den Bran-Pass zum Transfăgăraș-Pass, einer der schönsten Hochgebirgsstraßen weltweit.
- 9. Tag:** Stadtspaziergang in Sibiu (Hermannstadt), über die Transalpina bis Petroșani.
- 10. Tag:** Parallel zu den Südkarpaten bis nach Timișoara (Temeschwar).
- 11. Tag:** Durch die Puszta zurück nach Komárno.
- 12. Tag:** Individuelle Rückreise. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Alper's Adventure Tours

ARDENNEN

Luxemburg, Belgien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 800 km **TAGESETAPPEN:** 220–320 km

Nicht weit von der deutschen Grenze entfernt, jenseits von Bitburg, gibt es ein noch fast unentdecktes Motorradparadies: die Ardennen, auch das grüne Herz Europas genannt. Dieses kleine, aber feine Gebirge liegt im Grenzgebiet von Deutschland, Frankreich, Luxemburg und Belgien. Hoch ist es nicht, dafür äußerst kurvig, zerklüftet von tiefen, windungsreichen Flusseinschnitten. Ausgangspunkt dieser Tour ist das mittelalterliche Städtchen Vianden in Luxemburg. Dort

befindet sich unser Basishotel, von wo aus wir täglich neue Touren unternehmen. Befreit vom Gepäck geht es über landschaftlich reizvolle Strecken, Wälder und Auen säumen den Weg und immer wieder tauchen malerische Lichtungen, Dörfer und Burgen auf. Abgesehen von kurzen Schotterpassagen sind wir auf gut asphaltierten, oft kleinen Straßen unterwegs und erkunden Gegenden wie die „kleine Schweiz“ rund ums Mullerthal und den Naturpark Hautes Fagnes-Eifel.



TERMINE:

06.07.–10.07.2022 Tour-Nr. 10311
07.09.–11.09.2022 Tour-Nr. 10312



PREISE:

Fahrer: 749 Euro
Beifahrer: 549 Euro
EZ-Zuschlag: 190 Euro



LEISTUNGEN:

Vier Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Keine Tour für absolute Fahranfänger.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise zum Basishotel in Vianden (Luxemburg).
2. Tag: Echternach, durchs Mullerthal, die „Kleine Luxemburgische Schweiz“,

Diekirch, Mont St. Nicolas.

3. Tag: Naturpark Hautes Fagnes-Eifel, Hohes Venn, Nationalpark Eifel.

4. Tag: Durch die Ardennen, La Roche-en-Ardenne, Spa-Francorchamps.

5. Tag: Individuelle Rückreise.
 (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



EUROPA

MOTORRAD
actionteam

VOGESEN

Frankreich

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.000 km **TAGESETAPPEN:** 300–340 km

Kleine Pässestraßen und scharfe Kurven: Die sanft geschwungenen Hügel der Vogesen, deren Ausläufer bis in die Rheinebene reichen, bieten auf bis zu 1.400 Metern Meereshöhe Fahrgegnuss vom Feinsten. Es sind die hübschen Fachwerkstädtchen und romantischen Winzerdörfer, zwischen denen sich meist gut asphaltierte Landstraßen, aber zuweilen auch schlechte Wegstrecken ebenso abwechseln wie die Rebsorten. Von der Basisstation aus, einem gemütlichen, fa-

miliengeführten Hotel mit Spa-Bereich, geht es täglich ohne Gepäckballast aufs Neue durch den „kleinen Garten Frankreichs“, wie die Vogesen auch genannt werden. Das Motorrad sollte auf diesen winkligen Strecken gut beherrscht werden. Diese Tour eignet sich wegen der auf Wunsch möglichen umfangreichen Besichtigungsprogramme auch besonders gut für Begleitpersonen. Die Anreise zum Basishotel im französischen Valff erfolgt auf eigene Faust.



TERMINE:

18.05.–22.05.2022

Tour-Nr. 10671

29.06.–03.07.2022

Tour-Nr. 10672

24.08.–28.08.2022

Tour-Nr. 10673



PREISE:

Fahrer: 729 Euro

Beifahrer: 549 Euro

EZ-Zuschlag: 130 Euro



LEISTUNGEN:

Vier Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise zum Basishotel in Valff.

2. Tag: Dabo, Graufthal, La Petite-Pierre, Col Du Donon, Odilienberg.

3. Tag: Stausee Pierre-Percée, Col de la Chipotte, Col du Haut Jacques und Col

de Mandray, Sainte-Marie-aux-Mines.

4. Tag: Col de Fouchy, Route des Crêtes, Col de la Schlucht, Grand Ballon und Ballon d'Alsace, Ribeauvillé, Elsässische Weinstraße.

5. Tag: Individuelle Rückreise. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTOS: Jörg Künstle, Dirk Schäfer



ARDÈCHE-CEVENNEN

Frankreich

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.700 km **TAGESETAPPEN:** 250–300 km

Aus der wilden Ardèche in tiefer Schlucht hinauf auf die weiten, rauen Hochebenen. Abrupt steigen die dicht bewaldeten, geheimnisvoll anmutenden Cevennen vor dem lieblichen Rhônetal auf. Ihre zerklüftete Landschaftsstruktur macht die abgelegene Region zu einem idealen Motorradrevier. Mit einer Mischung aus kargen, windgepeitschten Hochplateaus und tief eingeschnittenen Tälern bietet sie allen, die vor Touristenmassen und Hitze flüchten wollen, ein

stilles Rückzugsgebiet, das seit Jahrhunderten aufgrund der unfruchtbaren Kargheit nur dünn besiedelt ist. Kleine gewundene Sträßchen führen verkehrssarm durch eindrucksvolle Landschaften. In den engen, windstillen Schluchten, nicht weit von der berühmten Gorges de l'Ardèche, lässt sich das ursprüngliche südliche Frankreich noch in Reinform erfahren. Der Besuch der geschichtsträchtigen mittelalterlichen Festungsstadt Carcassonne rundet diese Reise perfekt ab.



TERMINE:

21.05.–28.05.2022 Tour-Nr. 10601
03.09.–10.09.2022 Tour-Nr. 10602



PREISE:

Fahrer: 1.449 Euro
Beifahrer: 1.049 Euro
EZ-Zuschlag: 350 Euro



LEISTUNGEN:

Sieben Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Mautgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise zum Treffpunkt-Hotel circa 90 Kilometer südlich von Lyon.
- 2. Tag:** Entlang der Ardèche zur Gorges du Tarn und in die Cevennen.
- 3. Tag:** Gorges du Tarn, Millau, von

Montagne Noire nach Carcassonne.

4. Tag: Von Carcassonne bis Cocurès (Florac) ins Herz der Cevennen.

5. Tag: Südliche Cevennen.

6. Tag: Nördliche Cevennen, Mont Lozère.

7. Tag: Gorges de l'Ardèche bis in den Norden der Ardèche.

8. Tag: Individuelle Heimreise.

(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



EUROPA

MOTORRAD
actionteam

PYRENÄEN

Frankreich, Spanien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.300 km **TAGESETAPPEN: 150–330 km**

Sie strecken sich vom Atlantik bis ans Mittelmeer, trennen den iberischen vom gallischen Kulturraum. Gleichzeitig vereinen sie Motorradfahrer jeder Couleur, die wissen, dass dieses Gebirge fahrerisch zum Genialsten gehört, was diese Welt uns Bikern zu bieten hat. Wer den Pyrenäenkamm überquert, erfährt nicht nur formidables Kurvenvergnügen, sondern auch das Beste aus zwei Kulturen. Im Süden verspeist man Tapas und Tortillas, im Norden den leckeren Ziegenkäse. Dazu ei-

nen guten Roten aus dem Rioja oder Bordeaux, je nachdem, auf welcher Seite man gerade verweilt. Als süße Nachspeise oder auch vorweg genießen passionierte Motorradler einen Kurventanz vom Allerfeinsten, mal als Flamenco, mal als Cancan. Wer es richtig kann, gelangt zügig zu den Ausläufern der Picos de los Pirineos, die jenseits der härtesten Pässe der legendären Tour de France bis über 3.000 Meter in die Höhe ragen. Gut, wenn man für den Passaufstieg einen Motor hat.



TERMIN:

16.06.–25.06.2022 Tour-Nr. 10621



PREISE:

Fahrer: 1.949 Euro

Beifahrer: 1.449 Euro

EZ-Zuschlag: 390 Euro



LEISTUNGEN:

Neun Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Mautgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, vor allem aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise zum Treffpunkthotel bei Narbonne.
- 2. Tag:** Durch die Weinbaugebiete der Corbières und des Roussillon in die Pyrénées orientales bis Valcebollère.
- 3. Tag:** Durch die Zentralpyrenäen.
- 4. Tag:** Über die Pyrénées occidentales ins Baskenland, Col du Tourmalet, Col d'Aubisque und weitere.
- 5. Tag:** Durch das Baskenland bis an den Atlantik.
- 6. Tag:** Zurück in die Zentralpyrenäen zum Ordesa-Nationalpark.
- 7. Tag:** Optionale Wanderung im Nationalpark (3 bis 4 Stunden), danach Ausruhen oder Halbtagestour.
- 8. Tag:** Reichlich Kurven und fantastische Aussichten bis Estamariu.
- 9. Tag:** Zügige Bergstraßen sowie kleine gewundene Sträßchen bis Figueras, Besuch des Dalí-Museums.
- 10. Tag:** Über kleine Straßen zurück nach Narbonne, Tourende am frühen Nachmittag.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Dirk Schäfer

JAKOBSWEG

Spanien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.400 km **TAGESETAPPEN:** 150–330 km

Viele Wege führen nach Santiago di Compostela, doch welcher ist auf dem Motorrad der beste? Auf vielen spannenden Kilometern auf kurvenreichen Straßen mit meist fantastischem Asphalt gilt es, den Besten zu „erfahren“. Schnell stellt man dabei fest: Der Norden Spaniens bietet ein Motorradparadies vom Feinsten. An der Küste zwischen Bilbao und San Sebastián ragen fantastische Felsformationen steil aus goldgelben Stränden und tiefblauem Meer heraus. Gigan-

tische Steilwände bietet auch das kantabrische Gebirge, schmale Sträßchen zwingen sich knapp bemessen hindurch. Den Himmel streicheln kann man auf den höchsten Höhen der Cordillera Cantabrica, den bis 2.648 Meter hohen Picos de Europa. Das Kap Finisterre, weit im Westen, war im Mittelalter das Ende der damals bekannten Welt. Mystisch dagegen gibt sich Santiagos Altstadt, in denen der Geist Jakobs noch heute um die weltberühmte Kathedrale zu wandeln scheint.



TERMIN:

04.09.–17.09.2022 Tour-Nr. 10451



PREISE:

Fahrer: 2.849 Euro
Beifahrer: 2.049 Euro
EZ-Zuschlag: 750 Euro



LEISTUNGEN:

13 Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder für alle geplanten Besichtigungen, deutschsprachige Reiseleitung.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auch auf kurvigen

Strecken und auf engen Bergstraßen sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise zum Treffpunkthotel in Pau, Frankreich.
- 2. Tag:** Über die Pyrenäen und durch das Baskenland an die Küste.
- 3. Tag:** Durch Nordkastilien zu den röhrenden Hirschen.
- 4. Tag:** Kantabriens Pässe, Höhle Valporquero.
- 5. Tag:** Schluchten und Pässe des kantabrischen Gebirges bis nach Lugo.

6. Tag: Santiago, abends geführter Stadtrundgang.

7. Tag: Rundtour zum Kap Finisterre.

8. Tag: An die Biskaya bei Gijón.

9. Tag: Nach Cangas de Onís am Fuße der Picos de Europa.

10. Tag: Eine Runde um die Picos.

11. Tag: Zurück in die baskische Provinz.

12. Tag: Ins baskische Rioja-Weingebiet.

13. Tag: Über die Pässe der Pyrenäen zurück nach Pau, Frankreich.

14. Tag: Individuelle Heimreise.

(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



EUROPA

MOTORRAD
actionteam

WILD ATLANTIC WAY

Irland

JETZT mit
DUBLIN und
BELFAST

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.400 km **TAGESETAPPEN:** 115–350 km

Es ist eine der längsten Küstenstraßen dieser Welt. Von der Küste bei Cork windet sich der Wild Atlantic Way die Westküste entlang bis hinauf zur Inishowen-Halbinsel. Auf diesem kurvigen Pfad spürt der Reisende stets die Kraft und Macht des Ozeans. In Jahrtausenden hat er diese bizarre Küste mit ihren mächtigen Klippen aus dem ewigen Granit gefräst. Immer wieder finden sich zwischen schroffen Felsen malerische Buchten mit weißen Sandstränden, die zum Baden einladen.

Dank des warmen Golfstroms kein reines Hirngespinnst. Doch es ist nicht nur die Küste, die Irland ausmacht. So locken feine Sträßchen ins grüne Hinterland, zu schmucken Städtchen mit urigen Fachwerkhäusern, rustikalen Burgen und verlassenem Abteien. Kultur allerorten, oft auch in flüssiger Form. Neben dem Shannon fließen auch Guinness und Bushmills in größeren Mengen, weshalb auch die Stätten eben dieser Kulturgüter zwingend zur intensiven Erkundung Irlands gehören.



TERMIN:

09.06.–25.06.2022 Tour-Nr. 10541



PREISE:

Fahrer: 3.799 Euro

Beifahrer: 3.399 Euro

EZ-Zuschlag: 1.199 Euro



LEISTUNGEN:

2 x Doppelaußenkabine mit Dusche/WC auf der Fähre mit sehr guter Halbpension, 14 Übernachtungen im Doppelzimmer in guten Hotels mit Frühstück, deutschsprachige Reiseleitung, alle geplanten Fähren und Eintrittsgelder.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Abendessen, Getränke, Reiserücktrittskosten-, Rücktransport- und Auslandskrankenversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit sicher beherrscht werden können.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Eine wundervolle Reise, die dem Wild Atlantic Way und so der irischen Küstenlinie folgt. Highlights sind Dublin mit Guinness, Belfast, die Dingle Peninsula, der Giant Causeway, die Bushmills Destillery und einiges mehr.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/

FOTO: Jo Deleker, Daniel Lengvenus



EUROPA

MOTORRAD
actionteam

ISLE OF MAN

England

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ab/bis Rotterdam ca.1.500 km **TAGESETAPPEN:** 100–250 km

Einmal im Leben zur legendären Tourist Trophy auf die Isle of Man. Einmal dabei sein, wenn es erneut darum geht, die Durchschnittsgeschwindigkeit auf der längsten und gefährlichsten Rennstrecke der Welt weiter nach oben zu verschieben. Die Schnellsten fahren einen Schnitt von über 200 km/h. Und das auf einer 60 Kilometer langen Landstraße mit zig Ortsdurchfahrten. Für eine Runde brauchen die Besten knappe 18 Minuten. Bei der Tourist Trophy ist man dem Renne-

schehen so nah, dass einem die Druckwelle schier den Atem nimmt, wenn nur ein paar Meter entfernt die Piloten mit über 250 km/h vorbeischießen, um sich gleich danach halblink blind in die Quarry Bend fallen zu lassen. Helden der TT oder einfach nur verrückt? Da kommt es ganz auf den Standpunkt an. Und davon gibt es auf der Insel zum Zuschauen gute wie schlechte. Unsere Tourguides wissen, wo es hin- und wann es richtig abgeht. Das gilt auch für das Nightlife in Douglas.



TERMIN:

01.06.–12.06.2022 Tour-Nr. 10471



PREISE:

Fahrer: 2.990 Euro

Beifahrer: 2.390 Euro

EZ-Zuschlag: 1.290 Euro



LEISTUNGEN:

Elf Übernachtungen im Doppelzimmer bzw. Doppelkabine auf der Fähre Rotterdam-Hull-Rotterdam, auf der Fähre zweimal Abendessen vom Buffet,

alle Frühstücke, Fahren nach Douglas, deutschsprachige Reiseleitung, Begleitfahrzeug für Notfälle (kein Gepäcktransport), geführte Tagestouren auf der Isle of Man zu landschaftlichen und kulturellen Highlights und zu ausgesuchten Streckenpunkten bei den Rennen.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittag- und Abendessen (außer zweimal auf der Fähre), Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Zwölf Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Anreise nach Rotterdam zur Nachtfähre nach Hull.
- 2. Tag:** Fahrt nach Liverpool und abendlicher Pubstroll.
- 3. Tag:** Fähre zur Isle of Man.
- 4. Tag:** Superbike, Seitenwagen.
- 5. Tag:** Mad Sunday.
- 6. Tag:** Superstock, Supersport.
- 7. Tag:** Erkundungstour.
- 8. Tag:** Rennen in den Klassen Supersport, TT Zero, und Lightweight.
- 9. Tag:** Fahrt über die Insel.
- 10. Tag:** Seitenwagen, Senior-TT.
- 11. Tag:** Frühmorgens Fähre nach Heysham, dann Hull-Rotterdam per Nachtfähre.
- 12. Tag:** Morgens Ankunft der Fähre in Rotterdam.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Tomi Börner

ON
TRACK



WERDE MITGLIED
DES **X-LITE RIDERS CLUB**
UND KOMME IN DEN GENUSS
VON EXKLUSIVEN EVENTS
RUND UM
DAS THEMA MOTORRAD

#XLITERIDERS
#RIDEWITHUS



[FACEBOOK.COM/XLITERIDERS/](https://www.facebook.com/xliteriders/)



off & on
THE
ROAD



EXKLUSIVE ON TRACK EVENTS MIT PROFESSIONELLEM COACHING x OFFIZIELLE X-LITE TESTRIDES x PROFESSIONELLER RACING SERVICE
RAUS AUS DEM ALLTAG - RAUF AUF DIE STRECKE #RIDEWITHUS #XLITERIDERS

#RIDE
WITH US!



#XLITERIDERS

BUCH DEIN EXKLUSIVES TRACK-ERLEBNIS
ONLINE UNTER: WWW.XLITERIDERS.CLUB

[FACEBOOK.COM/XLITERIDERS](https://www.facebook.com/xliteriders)

[INSTAGRAM.COM/XLITERIDERS](https://www.instagram.com/xliteriders)

TESTRIDE

Testen wo es schön ist. Selbstverständlich geht es bei den Testrides in erster Linie darum, eines oder verschiedene Motorräder näher kennen zu lernen. Das Handling, das Fahrwerk, die Leistungsentfaltung des Motors und, ganz wichtig, wie gut kommt man mit dem Gesamtkonzept zurecht. Für den einen ist eine Enduro zu groß, dem anderen das Naked Bike zu

klein. Da macht es Sinn, ausgedehnte Sitzproben auf den unterschiedlichen Motorrädern auf ausgedehnter Straßentour vorzunehmen. Und was könnte den Spaß an einem Motorrad besser herauskitzeln als kurvenreiche Landstraßen, die es im schönen Elsass reichlich gibt. Auch die Eifel bietet davon genügend, dort mit Training vorab für die Sicherheit danach.





TESTRIDE



KTM-TESTRIDE ELSASS

Frankreich

Mit Mietmotorrad (KTM)

GESAMTSTRECKE: ca. 550 km TAGESETAPPEN: 280–350 km

Darf es ein Sporttourer oder eine Reiseduro sein, viel Hubraum oder weniger Hubraum? Egal, was das Herz begehrt – beim



KTM-Testride bietet sich die einmalige Gelegenheit, so gut wie alles bewegen zu können, was die Modellpalette der österreichischen Kultmarke hergibt. Ob 390 Duke, 690 Duke, 790 Duke, 1090 Adventure, 1290 Super Adventure S, 1290 Super Duke GT oder 1290 Super Duke R: Während der zweitägigen Tour mit Tagesetappen zwischen 280 und 350 Kilometern bleibt garantiert keine Vorliebe unentdeckt. Die zwei Tagestouren starten jeweils um 8.30 Uhr im Basishotel mit

Spa-Bereich im elsässischen Valff. Während der Tour werden die Motorräder in regelmäßigen Abständen nach zuvor festgelegter

Reihenfolge durchgetauscht, sodass jeder Teilnehmer alle KTM-Modelle fahren und testen kann. Ausreichend Fahrpraxis sollte für diese Tour aber unbedingt mitgebracht werden; sie ist nichts für Fahranfänger und ungeübte Motorradfahrer. Der KTM-Testride führt über herrlich kurvenreiche, zuweilen auch einsame und bergige Passstraßen – typisch Elsass und Vogesen eben. Fahrfreude pur ist hier gleich in doppelter Hinsicht garantiert.



TERMINE:

15.07.–17.07.2022	Tour-Nr. 10521
22.07.–24.07.2022	Tour-Nr. 10522
29.07.–31.07.2022	Tour-Nr. 10523
05.08.–07.08.2022	Tour-Nr. 10524



PREISE:

Fahrer:	499 Euro
EZ-Zuschlag:	90 Euro



LEISTUNGEN:

Motorräder inkl. VK-Versicherung mit 2.000 Euro Selbstbehalt (je Scha-

densfall), zwei Übernachtungen mit Frühstück, zwei geführte Tagestouren mit deutschsprachiger Reiseleitung. **Nicht eingeschlossen:** Benzin, Mittag- und Abendessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Nicht für Anfänger oder Wiedereinsteiger geeignet.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Arturo Rivas



TROTZE DER NORM

Für diejenigen, die die Grenzen des Erkundens überschreiten möchten, ist die neue KTM 1290 SUPER ADVENTURE S das ultimative high-performance Travel-Bike. Dieses LC8-V2-Kraftpaket der neuen Generation stellt den Status Quo mit raffinierter Ergonomie, leistungssteigernder Technologie und High-End-Komponenten in Frage.

ERFAHRE MEHR AUF [KTM.COM](https://www.ktm.com)

Gezeigte Fahrscenen bitte nicht nachahmen, Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten!
Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

TESTRIDE

MOTORRAD
actionteam

NEU
im
Programm

HONDA-TESTRIDE EIFEL Deutschland

Mit Mietmotorrad (Honda)

GESAMTSTRECKE: ca. 550 km TAGESETAPPEN: 200–250 km

In Kooperation mit dem Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring bieten wir hier die Möglichkeit, drei Fliegen mit einer Klappe zu schlagen: Ein Motorradtraining mit den Profis vom Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring, zwei geführte Tagestouren mit einem erfahrenen Reiseleiter vom MOTORRAD actionteam durch die Eifel, auf denen das Gelernte gleich in der Praxis umgesetzt werden kann, und das alles auf gestellten Hon-



da-Motorrädern. Gewählt werden kann zwischen verschiedenen Modellen aus dem Touren- und Reiseuro-Segment. Da auch unterwegs durchgetauscht wird, kann jedes Modell ausgiebig getestet werden. Die anspruchsvollen Strecken in der Eifel sind dazu ebenso prädestiniert wie zum genussvollen Touren. Flüssige Routen wechseln sich ab mit kleinsten Nebenstraßen, auf denen auch am Wochenende kaum jemand anzutreffen ist.



TERMINE:

16.06.–19.06.2022 Tour-Nr. 10536
21.07.–24.07.2022 Tour-Nr. 10537
01.09.–04.09.2022 Tour-Nr. 10538



PREISE:

Fahrer: 699 Euro
EZ-Zuschlag: 100 Euro



LEISTUNGEN:

Motorräder inkl. VK-Versicherung mit 1.000 Euro Selbstbehalt (je Schadensfall), drei Übernachtungen im Doppelzimmer, Frühstück, Tagestraining inkl. Verpflegung im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring, deutschsprachige Reiseleitung für zwei Tage.



Nicht eingeschlossen: Benzin, Mittag- und Abendessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.

FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kkrvigen Strecken und in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Für Fahranfänger oder ungeübte Fahrer nicht geeignet.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise zum Treffpunkthotel in der Eifel.
- 2. Tag:** Tagestraining auf einem Testmotorrad aus dem Honda-Pool.
- 3. Tag:** Geführte Eifel-Tagestour auf Testmotorrädern.
- 4. Tag:** Geführte Tour in der Eifel, individuelle Heimreise am späten Nachmittag.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen



FOTOS: Honda



Extrem robust.

Von weiten Sanddünen bis zu Lavafeldern. Von dichten Wäldern bis zu schwarzen Sandstränden: Mit der Africa Twin ist absolut nichts tabu. Grenzen gehören dank ihres charakteristischen 1100-cm³-Motors, des minimalen Gewichts aufgrund des kleineren Tanks sowie der leichteren und agileren Verkleidung der Vergangenheit an. Neben fortschrittlicher Technologie und der von der CRF450 Rally inspirierten Lackierung hat nun die Africa Twin den Gepäckträger serienmäßig. Die Africa Twin wurde gebaut, um auf jedem Terrain zu überzeugen. Sind Sie bereit für das nächste Abenteuer? **Moved by Dreams.**



TESTRIDE



NEU
im
Programm

HARLEY-TESTRIDE ELSASS

Frankreich

Mit Mietmotorrad (Harley-Davidson Pan America)

GESAMTSTRECKE: ca. 600 km **TAGESETAPPEN:** ca. 300 km

Sie ist die erste ihrer Art. Die erste Enduro aus dem Hause Harley-Davidson hat eingeschlagen, wie eine Bombe. Sicherlich wissen die Männer in Milwaukee, wie man Motorräder baut, doch ist die Art der flotten Fortbewegung nicht gerade die Domäne der Hausherrn gewesen. Aber das kann ja noch werden, denn die 152 PS aus 1250 ccm in einem sehr drehfreudigem Motor haben durchaus das Zeug dazu, Fahrer zu begeistern.



Was braucht es also, um den quirligen Motor und das agile Fahrwerk auf Funktion und Spaßfaktor zu testen? Richtig, jede Menge Kurven in wundervollen Radien. Und was braucht es nicht? Viel Verkehr. Da ist man im Elsass gut aufgehoben, denn wo die Kurven herausfordernd werden, da nimmt die Verkehrsdichte ab – und der Spaß stetig zu. Wer dabei sein und sich selbst von der Neuen überzeugen lassen möchte, der fahre mit.



TERMINE:

06.05.–08.05.2022	Tour-Nr. 10525
13.05.–15.05.2022	Tour-Nr. 10526
20.05.–22.05.2022	Tour-Nr. 10527
27.05.–29.05.2022	Tour-Nr. 10528



PREISE:

Fahrer:	599 Euro
EZ-Zuschlag:	150 Euro



LEISTUNGEN:

Mietmotorrad Harley-Davidson Pan America für zwei geführte Tagestouren, zwei Übernachtungen mit Frühstück, deutschsprachige Reiseleitung.
Nicht eingeschlossen: Benzin,

Mittag- und Abendessen, Getränke, Reiserücktrittskosten-, Reiseunfall- und Auslandskrankenversicherung, Motorrad-Vollkaskoversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte jederzeit sicher beherrscht werden, besonders auch in engen Kurven. Nicht für Anfänger oder unsichere Fahrer geeignet.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM

Zwei tolle Tourentage auf herrlich geschwungenen Straßen durch das wunderschöne Elsass. Col, Col, Kurvenkoller heißt die Devise. Hier kann man die Pan America bestens testen.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTOS: Ben Ott



ERWEITER DEINEN HORIZONT. VOM BODEN AUS.

Jetzt die neue H-D® Pan America™ 1250
ausgiebig im Elsass testen!



GLEICH MEHR ERFAHREN:
WWW.HARLEY-DAVIDSON.DE



ROADS
OF LIFE



WIR BRINGEN DICH AUF TOUREN

Das MOTORRAD action team bietet unvergessliche Reisen – wir haben die perfekte Maschine für dich. Von der spannenden Elsass-Tour bis zum nächsten Offroad-Abenteuer in der Wüste.

In den Sattel, fertig, los!

www.yamaha-motor.de

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES | **YAMALUBE** | **MY GARAGE**
BRINGING RIDERS TO RIDERS

 **YAMAHA**
Revs your Heart





IN DIE ALPEN

Ein Sehnsuchtsort, eine Verheißung oder einfach nur: eine Traumgegend von einzigartiger Beschaffenheit und Schönheit. Die sich über gut 1.200 Kilometer in einem Bogen vom Pannonischen Becken im Osten bis zum Ligurischen Meer im Westen erstreckenden Alpen sind das höchste Hochgebirge in der Mitte Europas, mit dem 4.810 Meter hohen Mont Blanc in den französischen, beziehungsweise italienischen Alpen als mächtigste Erhebung. Ein Paradies

wie es im Buche steht, besonders für Motorradfahrer. Ungezählt sind die Kilometer, die die Tourguides des ACTION TEAMS beim Erkunden der teils schroffen, dann wieder lieblichen, immer wieder aber begeisternden Alpenregion zwischen Frankreich und Slowenien unter die Räder genommen haben. Ungezählt auch die Pässe, die sie für Sie entdeckt haben. Folgen Sie unseren Einladungen in die Alpen. Der Blick vom Gipfel ins Tal begeistert immer wieder aufs Neue.

ALPEN



BAYERISCHE SCHMANKERL

Deutschland

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.250 km **TAGESETAPPEN:** 300–350 km

Kein schöner Land in dieser Zeit. Die deutschen Alpen und ihr Voralpenland im südlichen Bayern sowie das liebeliche Allgäu bieten dem Motorradler puren Fahrigenuss auf bestens ausgebauten Straßen. Stets begleitet von traumhafter Bergkulisse aus bizarrem Fels, saftig grünen Wiesen und duftenden, schattenspendenden Wäldern. Dazu die vielen Seen mit kristallklarem Wasser. Diese Komposition lässt den Alltag schnell vergessen. Im Berchtesgadener Land schlängeln sich

schwungvoll gewundene Alpenstraßen vorbei an Königssee und Watzmann bis hoch hinauf aufs Rossfeld. Im Allgäu dann auf kleinen und kleinsten Nebenstraßen über sanfte Hügel gleiten, durch eine Bilderbuchlandschaft, so weit das Auge reicht. Die großen Seen wie Chiemsee, Starnberger See und Ammersee versprühen ein ganz besonderes Flair. Und man spürt, hier ist die Welt noch in Ordnung. Die Einheimischen behaupten voller Stolz, es gibt kein schöner Land auf Erden.



TERMINE:

19.06.–24.06.2022 Tour-Nr. 11921
28.08.–02.09.2022 Tour-Nr. 11922



PREISE:

Fahrer: 1.049 Euro
Beifahrer: 849 Euro
EZ-Zuschlag: 200 Euro



LEISTUNGEN:

Fünf Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Reise-rücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise zum Basishotel südlich von München, gemeinsames Abendessen.
2. Tag: Zu Watzmann und Königssee.

3. Tag: Fünf-Seen-Runde.

4. Tag: Karwendeltour – rauhe Felsen am Isarwinkel.

5. Tag: Der Süden des Allgäus im Reich von König Ludwig II.

6. Tag: Individuelle Rückreise.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTOS: Dirk Schäfer

ALPEN

MOTORRAD
actionteam

ALPEN-KARUSSELL

Österreich, Italien, Schweiz

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.000 km TAGESETAPPEN: 280–420 km

Nur für
MOTORRÄDER
UNTER 95 dB(A)
Standgeräusch

Es kann einem recht schwindlig werden, wenn man die etlichen Höhenmeter zählt und an die sich in unzähligen Kurven und Kehren hinaufschlingenden Straßen denkt, die es rund um Pfunds zu befahren und zu bewältigen gibt. Da ist es schon von Vorteil, wenn man lediglich das kleine Marschgepäck dabei hat, weil das große im sehr schön gelegenen, familiengeführten Basishotel bleibt. Während der drei nach den höchsten Höhen strebenden Tagestouren lassen sich

gleich mehrere Ehrfurcht gebietende Alpenpässe bezwingen. Allen voran der höchste der Zentralalpen, das Stilsfer Joch mit seinen 2.758 Metern, dessen 48 Kehren der Ostrampe längst Legende sind. Ebenso imposant wie berühmt: das schaurig schöne Timmelsjoch. Als Appetizer zwischen diesen Größen werden viele kleinere Pässe gerne unter die Räder genommen, um die Spannung weiter zu erhöhen. Neugierig geworden? Dann steigen Sie ein in unser Alpenkarussell.



TERMINE:

20.06.–24.06.2022
22.08.–26.08.2022

Tour-Nr. 10901
Tour-Nr. 10902



PREISE:

Fahrer: 749 Euro
Beifahrer: 549 Euro
EZ-Zuschlag: 120 Euro



LEISTUNGEN:

Vier Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Mautgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Dies ist eine anspruchsvolle Alpentour. Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, insbesondere Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise zum Basishotel.

Tourenbeispiele:

2. Tag: Hahntennjoch, oberes Lechtal,

Silvretta-Hochalpenstraße.

3. Tag: Stilsfer Joch, Albula, Flüela, Engadin.

4. Tag: Reschensee, Passeiertal, Timmelsjoch, Kautertaler Gletscher.

5. Tag: Individuelle Rückreise.
(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/

FOTOS: Klaus H. Dooms, Gerhard Eisenschink, Markus Stier



ALPEN

MOTORRAD
actionteam

ALPEN-CHALLENGE

Frankreich, Italien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 2.600 km **TAGESETAPPEN:** 350–520 km

Über 100 Alpenpässe in nur sechs Tagen – eine Tour für alle Passsüchtigen, die hier voll auf ihre Kosten kommen. Diese Herausforderung in den Westalpen ist keine Sightseeing-Tour, bei der man dem Tourguide gemütlich hinterhergondelt. Für Kaffeekränzchen oder ausgedehnte Mittagspausen bleibt auf dieser Tour keine Zeit, hier geht es um die reine Lehre von der schrägen Lage. Linkskurven, Rechtskurven, Steilkurven, Tornanten und Co. bestimmen den ganzen Tag. Jeder Teilnehmer erhält im Vorfeld die Navigationsdaten

für die einzelnen Tourtage, detaillierte Kartenausschnitte werden vor Ort ausgegeben. Meist organisieren sich die Teilnehmer in kleinen Gruppen, die vom Fahrstil her zueinander passen. Bei allem Gemeinschaftssinn: Einen Schutzbrief sollte man zwingend in der Tasche haben – trotz Begleitfahrzeug, das für Notfälle mit von der Partie ist, jedoch keinen Gepäcktransport übernimmt. Übernachtet wird in ausgesuchten Hotels mit im Durchschnitt drei Sternen. Treffpunkt und Ende der Alpen-Challenge ist südlich des Genfer Sees.



TERMINE:

21.08.–28.08.2022 Tour-Nr. 10871
04.09.–11.09.2022 Tour-Nr. 10873



PREISE:

Fahrer: 1.429 Euro
EZ-Zuschlag: 490 Euro



LEISTUNGEN:

Sieben Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, deutschsprachige Reiseleitung, Begleitfahrzeug für

Notfälle (kein Gepäcktransport!).

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Solide Bergefahrung ist Grundvoraussetzung für diese Tour. Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht

werden. Die langen Tagesetappen erfordern eine gute Kondition.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

20 Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Eine spannende Tour für enthusiastische Pässesammler. Jeder noch so kleine Pass wird unter die Räder genommen. Die Strecken werden jährlich neu konzipiert.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



ALPEN



WESTALPEN

Frankreich

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.500 km **TAGESETAPPEN:** 240–360 km

Aus den tief in den Fels geschnittenen malerischen Tälern geht es in allen nur erdenklichen Kurvenkombinationen bergan. Col de la Colombière, Col de la Madeleine, Col du Galibier, Col d'Izoard und viele andere Gebirgspässe mit klangvollen Namen lassen fahrerisch keine Wünsche offen, gehören zu den spektakulärsten Vertretern ihrer Art, mit den feinsten Asphaltbändern, die die Alpen zu bieten haben. Das verspricht Hochgenüsse im besten Sinne des Wortes. Die

Westalpen sind die Region mit der höchsten Passdichte weltweit, an solider Bergerfahrung darf es auf dieser Tour daher nicht fehlen. Auf der Route des Grandes Alpes in Richtung Süden folgt Kurve auf Kurve bis zum ganz tief unten liegenden Höhepunkt, dem Grand Canyon du Verdon. Drum herum führen einsame Sträßchen durch herrliche Landschaften der Haute Provence. Dort ist man fast allein, während sich kaum hundert Kilometer weiter die Touristen am Strand drängeln.



TERMINE:

11.06.–18.06.2022	Tour-Nr. 10861
18.06.–25.06.2022	Tour-Nr. 10862
27.08.–03.09.2022	Tour-Nr. 10863
03.09.–10.09.2022	Tour-Nr. 10864



PREISE:

Fahrer:	1.349 Euro
Beifahrer:	1.049 Euro
EZ-Zuschlag:	390 Euro



LEISTUNGEN:

Sieben Übernachtungen im Doppel-

zimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Bergerfahrung ist unbedingt erforderlich.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise zum Starthotel südlich des Genfer Sees.
- 2. Tag:** Nördliche Westalpen.
- 3. Tag:** Chartreuse, Vercors.
- 4. Tag:** Drôme, Alpes de Provence.
- 5. Tag:** Beschauliche Rundtour um den Grand Canyon du Verdon.
- 6. Tag:** Castellane, Col de la Cayolle, Col de Vars, Route des Grandes Alpes, Col de Galibier.
- 7. Tag:** Valloire, Col de la Madeleine.
- 8. Tag:** Individuelle Heimreise. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
 Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTOS: Klaus H. Daams, Dirk Schäfer



NEU
 ein Tag mehr
 Kurvenspaß

LEGENDÄRE ALPENPÄSSE

Österreich, Italien, Schweiz, Frankreich

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 3.000 km **TAGESETAPPEN:** 300–400 km

Über die höchsten und spannendsten Pässe der Alpen.

Weit mehr als 20 der Top 30 zu überqueren ist das ambitionierte Ziel. Richtig eindrucksvoll beginnt es gleich nach dem Start im Inntal. Durch das Ötztal und über das Timmelsjoch geht es direkt hinein in die Südtiroler Alpen und weiter in die einzigartigen Dolomiten. Weiter im Westen locken Gavia, Umbrail, Stilsfer Joch, Bernina, Albula, Julier, Splügen sowie San Bernardino – und noch viele mehr. Auch die weiteren Tage präsentieren sensationelle

Höhepunkte. Auf Entdeckungsfahrt im spektakulären Nationalpark des Gran-Paradiso-Massivs oder entlang des französisch-italienischen Grenzgebiets auf einsamen Bergsträßchen zu vielen wunderschönen, oft noch unbekanntem Pässen. Krönender Höhepunkt sind zum Abschluss die französischen Alpen. Hier ist die Passdichte so hoch, dass es schwierig wird, die gemeisterten Pässe des Tages an zwei Händen abzuzählen. Alle verbunden durch Kurven, Kurven und – Kurven. Acht Tage in bester Schräglage.



TERMIN:

01.07.–10.07.2022 Tour-Nr. 10841



PREISE:

Fahrer: 1.699 Euro

Beifahrer: 1.139 Euro

EZ-Zuschlag: 350 Euro



LEISTUNGEN:

Neun Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Eine Tour für erfahrene Motorradfahrer. Das Motorrad sollte in den Alpen, insbesondere auf engen und sehr kurvigen Strecken sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

- 1. Tag:** Individuelle Anreise.
- 2. Tag:** Timmelsjoch und Dolomiten.
- 3. Tag:** Gavia, Umbrail, Stilsfer Joch.

4. Tag: Splügen, Lago Maggiore.

5. Tag: Piemont, Gran Paradiso.

6. Tag: Piemont, Maira Stura.

7. Tag: Col de la Bonnette, Haute Provence.

8. Tag: Col de l'Iséran, die Bernards.

9. Tag: Nufenen, Gotthard, Furka.

10. Tag: Individuelle Heimreise.
 (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen



ALPEN



ALPEN ON/OFF

Italien

Mit eigenem Motorrad (Reiseenduro)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.200 km **TAGESETAPPEN:** 150–250 km

Ja, es gibt sie noch, unzählige unbefestigte Alpenwege – man muss nur wissen, wo sie sind! Auf den Reiseenduros geht es über herrliche Waldwege, ausgesetzte, unbefestigte Militärstraßen und wenig bekannte Teerstrecken. Beginnend im Pustertal erkunden wir das wilde Friaul mit seinen herrlichen Seen und einsamen Wäldern. Der Monte Grappa ist sicher nicht nur für Liebhaber des Hochprozentigen ein Highlight und dem Charme des Städtchens Bassano del Grappa

kann man sich nur schwer entziehen. Auf dem Altopiano Sette Comuni warten tolle staubige Pisten und nachdem wir das Valpolicella unsicher gemacht haben, schauen wir noch am Gardasee vorbei. Hier darf eine Bootsfahrt natürlich nicht fehlen, um auch auf der Westseite des Sees noch ein paar herrliche unbefestigte Wege mitzunehmen. Und auch rund um den Lago di Ledro gibt es noch Dreck für die Reifen, bevor wir uns dann nahe Breno wieder voneinander verabschieden.



TERMIN:

27.06.–02.07.2022 Tour-Nr. 10891



PREISE:

Fahrer: 1.090 Euro

Beifahrer: 850 Euro

EZ-Zuschlag: 250 Euro

Auch bei EZ-Buchung findet eine Übernachtung im Doppelzimmer mit einem anderen Teilnehmer statt!



LEISTUNGEN:

Fünf Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen,

Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Geländeerfahrung ist unbedingt erforderlich. Volle Motorradbeherrschung auch auf unbefestigten Pfaden entlang von Abgründen ist Voraussetzung.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Treffpunkt morgens in der Nähe von Olang, Fahrt ins Friaul.

2. Tag: Unterwegs auf größtenteils unbefestigten Wegen.

3. Tag: Auf zum Monte Grappa.

4. Tag: Altopiano Sette Comuni.

5. Tag: Monte Lessini und Valpolicella.

6. Tag: Über den Gardasee und weiter westlich bis zum Tourende am Nachmittag.

(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/

FOTO: rümd + sicher MOTORRADREISEN



ALPEN

MOTORRAD
actionteam

ALPENCROSS

Österreich, Italien, Schweiz

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.500 km **TAGESETAPPEN:** 200–300 km

Einmal Alpen, aber bitte nur vom Feinsten. So oder ähnlich könnte die Bestellung für diese geführte Motorradreise kreuz und quer durch die fantastische Wunderwelt der Alpen gelautet haben. Von schwindelerregenden Passstraßen über geschwungene Kurvenkombinationen bis hin zu kleinsten Singletracks hart an der Kante entlang wird hier alles geboten, was das Motorradfahrerherz begehrt. Von den schroffen Dolomiten über einige der höchsten Alpenpässe hinüber in

das Hochtal des Livigno geht es auf dem Weg dorthin gleich noch viel höher hinaus. Aber auch die viel tiefer gelegenen Straßen rund um die italienischen Seen haben durchaus ihre Höhepunkte. Und damit ist nicht nur das leckere Eis gemeint, welches man typisch italienisch am Seeufer zu sich nimmt. Die Uferstraße lädt ein zum flotten Kurventanz bis in die Schweiz. Über altehrwürdige, eidgenössische Alpenpässe geht es danach wunderbar beschwingt zurück nach Südtirol.



TERMIN:

10.07.–17.07.2022 Tour-Nr. 10831



PREISE:

Fahrer: 1.349 Euro

Beifahrer: 1.049 Euro

EZ-Zuschlag: 290 Euro



LEISTUNGEN:

Sieben Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, deutschsprachige Reiseleitung, Eintrittsgelder für alle geplanten Besichtigungen.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Bergerfahrung ist unbedingt erforderlich.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise nach Südtirol.

2. Tag: Trentino bis nördlich des Gardasees.

3. Tag: Berühmte Pässe bis ins Livigno.

4. Tag: Durch das Engadin an die Seen Oberitaliens.

5. Tag: Höchste Schweizer Pässe zum Grimsel.

6. Tag: Weitere Schweizer Pässe bis nach Pfunds.

7. Tag: Österreichische und italienische Pässe.

8. Tag: Individuelle Heimreise ab Südtirol.

(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTOS: Gerhard Eisenschink

ALPEN

MOTORRAD
actionteam

DREI-LÄNDER-TOUR

Österreich, Italien, Slowenien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.750 km **TAGESETAPPEN:** 250–400 km

Wir überqueren Grenzen, ohne es zu merken – Europa sei Dank: Mal sind wir in Italien, mal in Österreich, mal in Slowenien. Es geht über gewundene Sträßchen, durch entlegene Täler und zwischen steilen Bergflanken hindurch auf fast unbekannte, einsame Bergpässe. Wir erleben italienische Lebensart, mit luftgetrocknetem Schinken und leckerem Cappuccino im italienischen Friaul. In Slowenien treffen wir auf Wildbäche, die sich türkis schimmernd durch den weißen

Karst fressen. Und auf einsam gelegene Nationalparks, in denen sich sogar noch Bären heimisch fühlen dürfen. Inmitten saftig grüner Täler glänzen schließlich die fantastischen Kärntner Seen im Sonnenlicht. Auf ihrer leicht gekräuselten Oberfläche spiegeln sich die Gipfel der steinernen Giganten wider: typisch Österreich. Basis dieser fünftägigen Tour ist ein schmuckes Viersterne-Schlosshotel im Dreiländereck – mit exquisiter Küche. Das Gepäck bleibt im Hotel.



TERMINE:

14.06.–18.06.2022

05.07.–09.07.2022

06.09.–10.09.2022

Tour-Nr. 10881

Tour-Nr. 10882

Tour-Nr. 10883



PREISE:

Fahrer:

Beifahrer:

EZ-Zuschlag:

889 Euro

689 Euro

120 Euro



LEISTUNGEN:

Vier Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Mautgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Dies ist eine anspruchsvolle Alpentour. Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Treffpunkt südlich von München; Steinberge, Edelweißspitze, Lienz, Lesachtal, Karnische Alpen.

Tourenbeispiele:

2. Tag: Karnische Alpen, südliche Dolomiten, die wilden Pässe des Friaul.

3. Tag: Chiusaforte, Passo Sella Nevea, über den Passo Prédil nach Slowenien, Bovec, über Vršič-Pass im Triglav-Nationalpark, Wurzenpass.

4. Tag: Kreuzbergsattel, Maltatal, Nockalm, Kärntner Seenplatte, Karawanken.

5. Tag: Katschbergpass, Radstädter Tauernpass, Pass Lueg, Berchtesgadener Land. Tourende am Spätnachmittag südlich von München.

(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Jörg Künstle

ALPEN

MOTORRAD
actionteam

SÜDTIROL

Italien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 750 km TAGESETAPPEN: 200–280 km

Kurvenglück und kulinarische Köstlichkeiten verbinden sich auf dieser dreitägigen Reise zu einer geradezu unwiderstehlichen Kombination. Das Basis-Hotel (Drei-Sterne-Superior) in Feldthurns, mit seinem ausgedehnten SPA-Bereich und der traumhaften Panorama-Lage allein schon eine Reise wert, ist idealer Ausgangsort für ereignisreiche und beglückende Tour-Tage ohne lästiges Gepäck – das bleibt nämlich im Hotel. Auf kleinen Straßen geht es durch Kurvenparadiese wie

das Pustertal, über die schönsten Pässe der Dolomiten und schließlich auch in die traumhafte Region zwischen Bozen und Meran. Mittags warten kleine Gasthöfe, Törggelenstuben und Almhütten mit toller Aussicht und noch besserem Essen auf die Reisenden. Die Tagesetappen sind nicht allzu lang, sodass nebenher genügend Zeit zum Verweilen und Genießen bleibt. Routine im Umgang mit dem Motorrad ist Voraussetzung.



TERMINE:

12.06.–16.06.2022 Tour-Nr. 10911
04.09.–08.09.2022 Tour-Nr. 10912



PREISE:

Fahrer: 839 Euro
Beifahrer: 629 Euro
EZ-Zuschlag: 100 Euro



LEISTUNGEN:

Vier Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1.Tag: Treffpunkt im Basishotel in Feldthurns, gemeinsames Abendessen.
2.Tag: Pustertal, Gadertal, Tauferer Tal, Gitschberg, Meransen, Neustift.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Onlinebuchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



ALPEN

MOTORRAD
actionteam

TRENTINO

Italien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.200–1.500 km **TAGESETAPPEN:** 250–380 km

Auch als
**ON-/OFF-
XXL-
VARIANTE**
buchbar

Den Gardasee und den manchmal nervigen Touristenrummel an seinen Ufern kennt jeder. Aber nur wenige wissen, was drum herum im Trentino los ist, nämlich herzlich wenig. Wer an dieser Region vorbeirauscht, verpasst viel. Zum Beispiel das Eisacktal zwischen Adamello, Brenta, Dolomiten und Veneto: Hier bieten sich dem kurvenverliebten Motorradfahrer unendliche Möglichkeiten für den lockeren Kurvenswing. Von verlassenen Festungen auf steiniger Höhe bis

hinunter in die abgeschiedenen Täler mit ihren ursprünglichen Dörfern. Im Trentino ist jeder Tag voller neuer, spannender Entdeckungen. Ausreichend Reifenprofil sollte zu Beginn der Reise vorhanden sein, denn der überwiegend grobe Asphalt setzt den Reifen ordentlich zu. Das Gepäck bleibt schön brav im Basishotel, damit das Motorrad rank und schlank für die recht engen und verwinkelten Sträßchen gewappnet ist. Beim Fahrer steht dem leider die gute Küche entgegen.



TERMINE:

22.05.–27.05.2022 Tour-Nr. 10851
26.06.–02.07.2022 XXL-Tour-Nr. 10852
17.07.–22.07.2022 Tour-Nr. 10853
28.08.–03.09.2022 XXL-Tour-Nr. 10854
On-/Off-XXL-Tour:
04.09.–10.09.2022 Tour-Nr. 10855



PREISE:

Fahrer: 899 Euro
XXL-Variante 1.099 Euro
Beifahrer: 699 Euro
XXL-Variante 849 Euro
EZ-Zuschlag: 150 Euro
XXL-Variante 190 Euro



LEISTUNGEN:

Fünf bzw. sechs Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, deutschsprachige Reiseleitung.
Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Mautgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf asphaltierter Straße, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir

uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

Vier (fünf) fantastische Tourtage durch die Bergwelt des Trentino und rund um den Gardasee auf geschwungenen Straßen und versteckten Pfaden. Dank Basishotel fahren ohne Gepäck.



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77
E-Mail: info@actionteam.de
Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/

FOTO: Arturo Rivas



ALPEN



FRIAUL

Italien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.400 km **TAGESETAPPEN:** 200–300 km

Schon bei der Anreise von Brixen über viele kleine Pässe zum Basishotel geht die Tour durch ein Felsentheater allererster Güte – die Dolomiten. Ihre Einzigartigkeit machten sie zum UNESCO Welterbe und wir halten immer wieder inne, um die Schönheit der Berge zu genießen. Doch das ist erst der Auftakt zu einer Reise in eines der letzten Motorradparadiese in den östlichen Alpen - das nördliche Friaul. Kleine und naturnahe Straßen führen in die entlegenen Gebiete des Friaul mit seinen

Naturschönheiten in den Julischen Alpen. Abseits des Touristenrummels bietet sich dem Motorradfahrer ein nicht enden wollender Kurvenspaß, allerdings nicht immer nur auf bestem Asphalt. Die Straßen sind oft eng und schlängeln sich an Bergen entlang, führen durch Schluchten und fast unberührte Friaul-Täler. Das Basishotel in Arta Terme ist für vier Nächte Start- und Zielpunkt der Tagestouren – belastendes Gepäck bleibt im Hotel.



TERMINE:

19.06.–25.06.2022 Tour-Nr. 11131
11.09.–17.09.2022 Tour-Nr. 11132



PREISE:

Fahrer: 949 Euro
Beifahrer: 749 Euro
EZ-Zuschlag: 160 Euro



LEISTUNGEN:

Sechs Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mautgebühren, Mittagessen, Getränke, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, besonders aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden. Kleine Straßen mit schlechtem Belag sollten kein Problem darstellen.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Individuelle Anreise zum Treffpunkt in Südtirol.

2. Tag: Fahrt durch die Dolomiten ins Friaul, Basishotel in Arta Terme.

3.–5. Tag: Anspruchsvolle Bergstrecken durch fast unberührte Natur.

6. Tag: Rückfahrt durch die Dolomiten nach Südtirol.

7. Tag: Individuelle Rückreise. (Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



ALPEN

MOTORRAD
actionteam

DOLOMITEN

Italien

Mit eigenem Motorrad (Tourer/Reiseenduro/Sportler)

GESAMTSTRECKE: ca. 1.800 km **TAGESETAPPEN:** 200–380 km

Lange galten die legendären Dolomiten in Südtirol mit ihren spitzen, imposanten Bergmassiven und engen Schluchten als unüberwindliche Barriere – außer für die Könige der Lüfte. Heute schaffen es selbst Motorradfahrer bis in die luftigen Höhen, geradeso wie im Flug. Immer wieder versetzt der Anblick der Straßen, die sich teils jenseits der Baumgrenze befinden, jeden in Erstaunen. Tausende von Kurven und Kehren gilt es bis zum endgültigen Gipfelglück zu überwinden.

Auf der legendären Runde um die Sella könnte man sich wohl schwindelig fahren – wären da nicht noch Marmolata, Campolongo, Sottoguda, Valparola oder der Falzarego zu erkunden. Das schöne, komfortable Basishotel in Arabba lädt nach fahrerisch durchaus anspruchsvollen Tagesetappen mit gehobener Küche und großem Wellness-Bereich zum genussvollen Relaxen ein. Die Anreise bis zum Treffpunkt südlich von München organisieren die Teilnehmer auf eigene Faust.



TERMINE:

07.06.–11.06.2022

28.06.–02.07.2022

12.07.–16.07.2022

30.08.–03.09.2022

Tour-Nr. 10821

Tour-Nr. 10822

Tour-Nr. 10823

Tour-Nr. 10824



PREISE:

Fahrer:

819 Euro

Beifahrer:

659 Euro

EZ-Zuschlag:

150 Euro



LEISTUNGEN:

Vier Übernachtungen im Doppelzimmer, Halbpension, Eintrittsgelder, deutschsprachige Reiseleitung.

Nicht eingeschlossen: Motorrad, Benzin, Mittagessen, Getränke, Mautgebühren, Reiserücktrittskosten- und Rücktransportversicherung.



FAHRKÖNNEN:

Das Motorrad sollte auf kurvigen Strecken, vor allem aber in Spitzkehren sicher beherrscht werden.



MINDESTTEILNEHMERZAHL:

Sechs Fahrer. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor, die Reise bis 28 Tage vor Tourbeginn abzusagen.



PROGRAMM:

1. Tag: Treffpunkt südlich von München; Steinberge, Edelweißspitze, entlang der Drei Zinnen in die Dolomiten.

Tourenbeispiele vor Ort:

2. Tag: Sella-Runde, Marmolata, Monte Civetta.

3. Tag: Lavazèjoch, Passo Brocon, Passo Rolle.

4. Tag: Passo Pordoi, Karerpass, Rosengarten, Niglerpass, Grödner Joch, Campolongo.

5. Tag: Corvara, Furkel-Sattel, Staller-Sattel, Defereggental, Kitzbühl, Tourende am Spätnachmittag südlich von München.

(Programmänderungen vorbehalten)



KONTAKT UND ANMELDUNG:

Telefon: 07 11/1 82-19 77

E-Mail: info@actionteam.de

Weitere Infos und Online-Buchung:
event.motorpresse.de/motorrad/reisen/



FOTO: Gerhard Eisenschink